

## 長庚大學 108 年度第 2 學期交通安全教育委員會會議紀錄

一、時間：109 年 6 月 29 日（星期一）中午 12：10 時

二、地點：管理學院 8 樓通識中心會議室

紀錄：劉玉歲

三、主席：包家駒校長

四、出席人員：如簽到單

五、主席致詞：

六、報告事項：

（一）宣讀上次會議紀錄暨會議決議執行情形，詳如 P.6。

（二）交通安全教育宣導：根據內政部警政署公布警政統計重要參考指標，顯示 108 年 12 月至 109 年 5 月全國道路交通事故死亡 842 人，廣續利用機車安全駕駛講習並配合全民國防教學課程及導師班會加強宣導，以期有效降低道路交通事故，保障學生生命安全與權益。

（三）機車安全駕駛講習：109 年機、汽車安全駕駛教育宣導講習，預訂於 9 月初新生訓練時實施宣導，將邀請臺北市政府教育局交通安全教育種子師資武修齊教官擔任講師。

（四）交通意外事件：依據 108 年 12 至 109 年 5 月份統計資料，長庚大學 4 件、長庚科技大學 19 件，多為機車行駛過快或未加留意其他來車而發生事故。

年度月份 學校		108 年	109 年					合計
		12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	
長庚大學		0	0	0	1	0	3	4
長庚科大	林口	2	2	1	6	1	1	13
	嘉義	2	0	0	4	0	0	6

（五）交通安全政令宣導事項：

內政部警政署統計數據，近 5 年(104-108 年)道路交通事故行人死亡人數，108 年較 104 年增加 57 人；近 5 年自行車肇事件數由 104 年 8,005 件增至 108 年 10,684 件，增幅為 33.47%，為防制電動自行車交通事故，電動自行車已新增擅自變更裝置、超速、未戴安全帽等處罰規定，警政署提醒騎乘腳踏車及電動自行車時，安全不可輕忽，避免事故發生。

（六）交通安全相關執行事項：

本學期校園及週邊道路交通安全建議事項及相關單位回復執行情形彙整詳如下表。

項次	問題說明	建議	辦理情形	承辦單位
1	校園道路，上午9時上班上學時間校園行人較多，常見到開車人士沒有禮讓站在斑馬線上等候過馬路之行人，尤其在活動中心的交通車站旁的斑馬線(奈米學程李建峰)	建議向開車人士宣導校園內應禮讓站在斑馬線上等候過馬路之行人，另外向行人宣導橫過馬路應利用斑馬線。	有關車輛禮讓行人及行人穿越馬路之安全注意事項已於本校交通安全專區內宣導，另將以email通知方式提醒全校同仁。	學務處
2	文化一路往院區側人行道，電塔旁大腸包小腸前，有一處木頭搭建的突起，寬度為整個人行道(似乎是為了避免管線被踩踏)搭建之木頭非常破舊且搭建方式簡陋不穩，且行走面不平整多修補，不利行走且非常不安全，且不清楚是否合法(無論是管線還是木製突起)。	1. 將管線及木架拆除 2. 請建置該物件之單位換成平整且利於雨天行走的材質，並用堅固的搭建方式	於5/25已會同交通局至現場勘查，交通局回應，該設施推測應為防止大雨造成蓄水池池水外流所外接之管線，管線上之木頭平臺係為避免影響路人行走所搭建，惟該平臺確有安全之虞，建議本校行文請桃園縣政府養工處及水務局協處，6/23至現場勘查該平臺已重新鋪設。	學務處

## 七、討論事項：

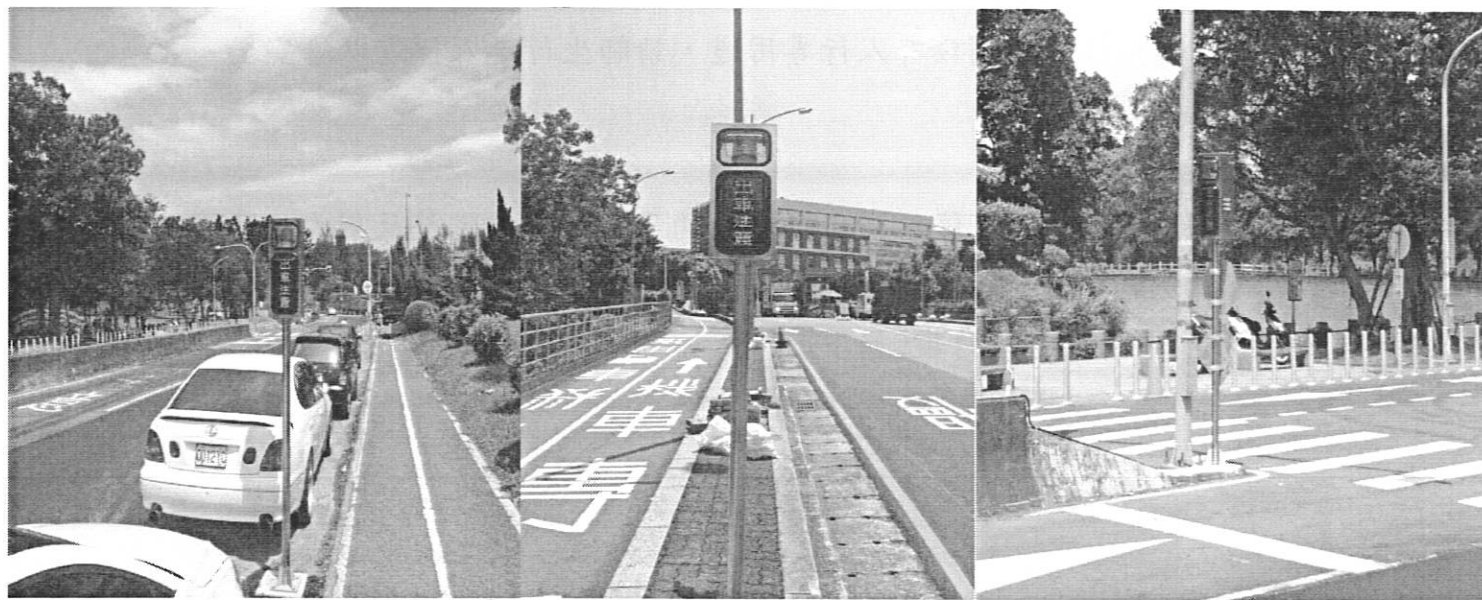
案由一：出校門口左方視線因植物及指標無法提早看清左側來車。(提案單位：分醫中心 張益峯助理)

說明：出校門口左方視線因植物及指標無法提早看清左側來車：建議將植物及指標移位，空出左方視野(如下圖所示)。



總務處：

校門口左方龍柏樹木目前移植中，預計5月底前可完成，以改善行車視線。  
另校門口道路與體大一路交叉路口周邊，已增設路燈及警示燈，提醒駕駛人減速慢行並注意路口左右來車，以維護交通安全（如下圖一~三）。



圖一

圖二

圖三

決議：

- 一、照案通過。
- 二、請總務處再與體育大學研議有關體大一路上回復裝設減速丘之可行性，以保障騎士及行人安全。

案由二：校門口常有行人走在車道上。（提案單位：分醫中心 張益峯助理）  
說明：如建議圖所示，出校門汽車道右方步道(A區)改為車道，另於機車道(B區)欄杆外設人行步道。





總務處：

- 一、校門口機車道B區欄杆外土地，係國立體大洩洪池用地，故無法增設人行步道。
  - 二、校門口A區用途並非人行步道，而是設置路燈及警示燈之分隔島，亦為國立體大所管轄道路用地。
  - 三、校門口入口右側設有人行專用道，請師生行走人行道以維安全。
- 決 議：照案通過。

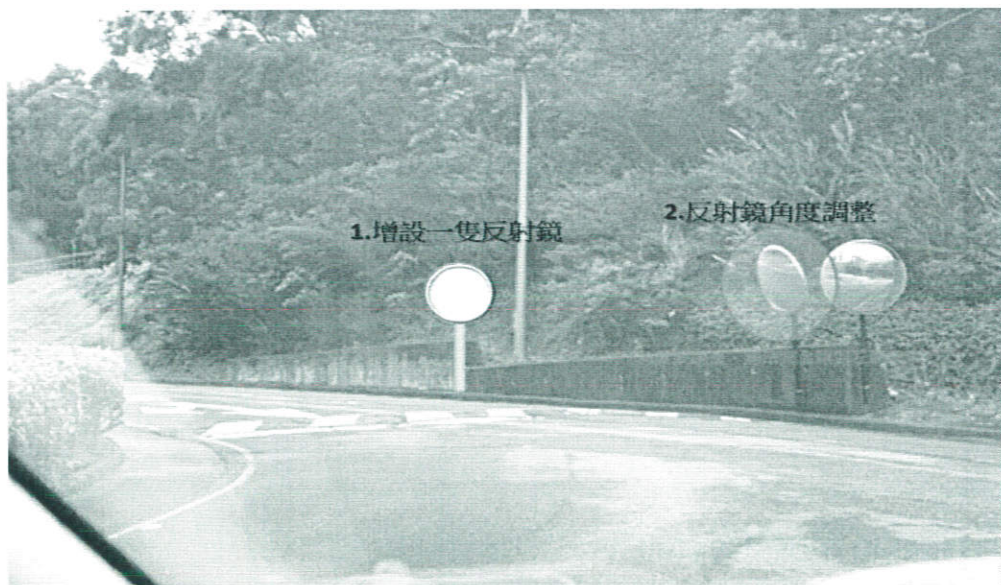
案由三：第二醫地下停車場出口左側的反射鏡無法完整反射左方來車。(提案單位：分醫中心 張益峯助理)

說 明：調整反射鏡角度(如下圖)。



總務處：

經現勘後，擬於第二醫地下停車場出口左側路段，增設一隻反射鏡，並調整



旁邊反射鏡角度，以增加駕駛人之視野(如下圖)。

決 議：目前尚無增設之必要，調整反射鏡角度即可。

案由四：校園入口警衛室、入口柵欄、影響進入校園。(提案單位：化材系 劉繼賢教授)

說 明：增設車牌自動偵測設備，感應啟動入口柵欄，減少警衛以人工辨識識別證，手動開關柵欄，減少警衛負擔，增加行車動線速度。

總務處：

- 一、 由於上班尖峰時段長庚兩校車流量較大，校門口有證車道若採用「車牌自動辨識系統」，從感應啟動升起柵欄、車輛通過後柵欄放下，易造成塞車回堵。
- 二、 現況於上班尖峰時段，係將校門口有證車道入口柵欄升起，由校警辨視車證直接放行通過，增加行車動線速度；離峰時段車輛較少，係由警衛開關柵欄，行車動線速度正常無塞車及安全問題。

決 議：請總務處專案研議大門及停車場進出口使用自動車牌辨識系統，於下次會議中說明。

八、臨時動議：無

九、主席指（裁）示：

為惟護行人安全並減少行車死角，活動中心前交通車候車亭兩側區域，請檢討加裝反射鏡，由總務處現場勘查後決定裝設位置。

十、散會。(13:00)

**108 學年度第 1 學期交通安全委員會會議紀錄**  
(以傳簽方式審議提案)



- 一、時 間：略
- 二、地 點：略
- 三、主 席：包家駒 校長
- 四、出 席：副校長、學務長、總務長、學務處軍訓教學組組長、學務處生輔組組長、學務處住宿組組長、總務處事務組組長、總務處警衛組組長、各院交通安全委員會委員、學生代表
- 紀 錄：林靜宜
- 五、報告事項：(略)。本校 108 學年度第 1 學期交通安全委員會會議，經蒐整後無討論事項，採書面傳簽方式由委員審閱後回覆意見，委員計 16 名，回覆 16 件，均同意報告事項內容。
- 六、討論事項：無。
- 八、臨時動議：略。
- 九、散會時間：略。

會議紀錄核簽	
校 長	包家駒 17/8
主任秘書	邱文雄 17/8 林國華 17/8
學務長	陳美厚 17/8
組長：張建良 12/3	紀錄：林靜宜 17/8 17/8 17/3

會議紀錄核簽	
校 長	
主任秘書	
學務長	
<div style="text-align: center;">陳美玲</div>	
組長：	紀錄：

吳子明

劉玉成

李鴻年





# 長庚大學 108 學年度第 2 學期交通安全教育委員會議簽到單

會議時間	109 年 6 月 29 日中午 12 時 10 分		
單 位	職 稱	姓 名	簽 到
校長室	校 長	包家駒	包家駒
校長室	副校長	陳君侃	
校長室	副校長	許光宏	許光宏
學務處	學務長	陳英淙	陳英淙
總務處	總務長	張文宏	張文宏
學務處生輔組	組 長	吳文宏	吳文宏
學務處住宿組	組 長	程朝杰	程朝杰
總務處事務組	組 長	黃麗庭	公假
總務處警衛組	組 長	陳文堯	陳文堯
總務處事務組	組 員	黃瀚霄	黃瀚霄
醫學院	老 師	馮翠霞	馮翠霞
工學院	老 師	高瑄苓	高瑄苓
管理學院	老 師	吳田瑜	吳田瑜
學生會	會 長	李佳芃	請假
學生議會	會 長	陳思穎	請假
宿舍自治小組	會 長	王品方	
校長室	組 長	楊鳳平	楊鳳平
長庚科技大學 總務處事務組	組 員	劉昇龍	
長庚科技大學 軍 訓 室	教 官	陳善濬	陳善濬

