

## 長庚大學 104 學年度第二學期交通安全教育委員會會議紀錄

一、時間：105 年 6 月 15 日中午 12:10 時

二、地點：第一醫學大樓 2 樓會議室

三、主席：包家駒校長

四、出席人員：如簽到單

五、記錄：吳文宏

六、主席致詞：略

七、報告事項

(一) 宣讀上次會議記錄暨執行情形：見第 5~8 頁。

(二) 交通安全教育宣導：根據內政部警政署公布警政統計重要參考指標，顯示 104 年 10 月至 105 年 4 月全國道路交通事故死亡 1,014 人，廣續利用機車安全駕駛講習並配合軍訓教學課程及導師班會加強宣導，以期有效降低道路交通事故，保障學生生命安全與權益。

(三) 機車安全駕駛講習：3 月 2 日（三）下午 19:00 至 21:00 假活動中心二樓表演廳舉行「104-2 學生機車安全駕駛講習」，邀請臺北市政府教育局交通安全教育承辦人林冠帆教官到校實施宣導，活動內容為「機車交通事故預防及處理」「交通法規介紹」各一小時，合計 2 小時，學生參與人數共計：103 人，講師結合案例、以互動方式實施宣導，學生學習情形良好。

(四) 校外交通意外事件統計：依據 105 年 1 至 5 月份長庚大學 2 件及長庚科技大學(含嘉義校區)9 件交通事故共計 11 件，多為機車行駛過快或未加留意其他來車，而發生事故。

學校 \ 月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
長庚大學	0	0	0	2	0
長庚科大	3	0	1	5	0

(五) 交通安全宣導事項：

105 年 1 至 5 月份兩校意外車禍事件較 104 年同期(5 件)增加 6 件，將加強提醒兩校教職員生開車或騎乘機車時注意行車安全。

(六) 本次會議共計蒐整四項建議議題，經會辦總務處及協調相關單位後，建議內容均已辦理或執行中，議題如下：

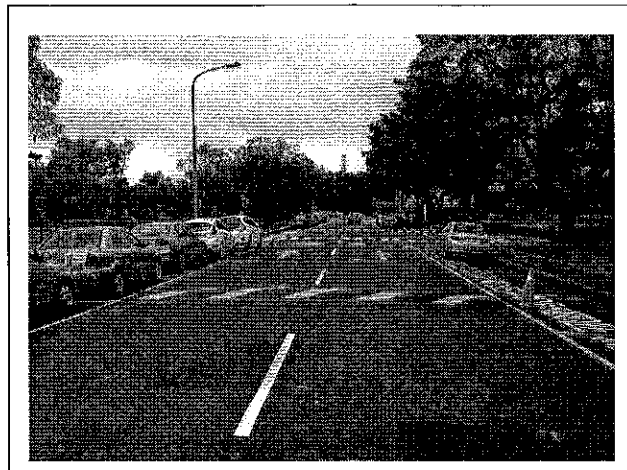
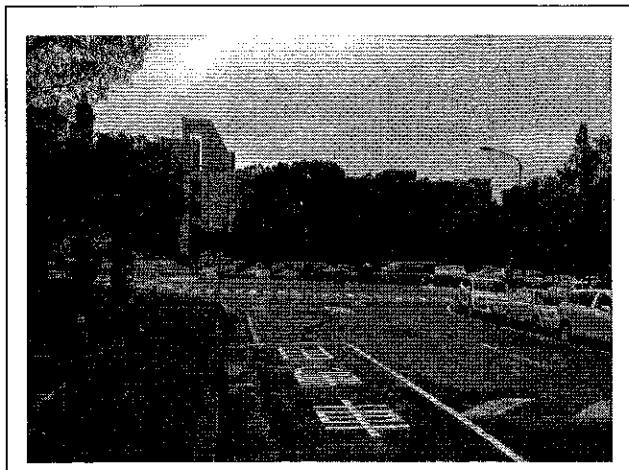
議題一：第一醫學大樓前環形道路，尤以候車亭前及經科大至明德樓之柏油路凹凸不平，增加行車時之危險。

(提案單位：醫學三張育齊、護理一甲黃金盈、醫學四黃亮臻)

校長室  
回來  
文

說明：建議將路面鋪設平坦。

總務處擬辦意見：已於 105 年 5 月 5 日進行校園道路整修工程，5 月 14 日完成修繕。

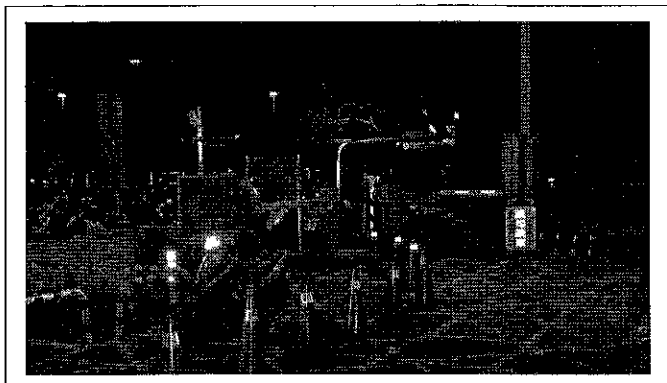


議題二：機車停車場進出管制系統在大雨或放假時會造成很多等待與不便，另文化一路與青山路交接口至體育大學校門口晚上視線太暗。

（提案單位：醫學四黃亮臻）

說明：建議在大雨或假期時能有配套措施，或增加停等區遮雨棚的範圍。

總務處擬辦意見：經校警於假日觀察結果，機車進出刷卡等候車輛並不多，爾後若逢假日車輛過多時，校警將開啟柵欄，讓車輛直接進出，以維機車停車場秩序。



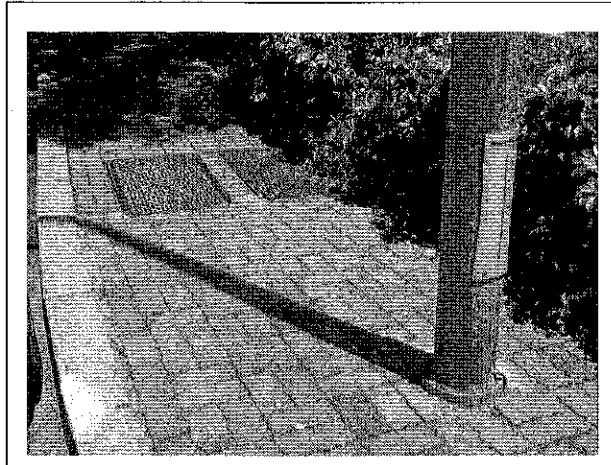
學務處擬辦意見：生輔組吳文宏教官已於 105 年 5 月 11 日致電桃園市龜山區公所工務課，反映有關文化一路與青山路交接口至體育大學校門口，晚上視線太暗，龜山區公所工務課承辦人鐘玉明先生表示，目前該路段正配合捷運 A7 站進行行人道路整建工程，待工程完畢後，會針對路燈進行會勘，並進行調整。

校長室收件  
105.6.17  
56257

議 題 三：第一醫學大樓前往活三方向之人行道磚塊，凹凸不平，常常會被絆倒，  
下雨的時候會積水無法行走。（提案單位：生醫二王嫻代）

說 明：建議重新鋪設。

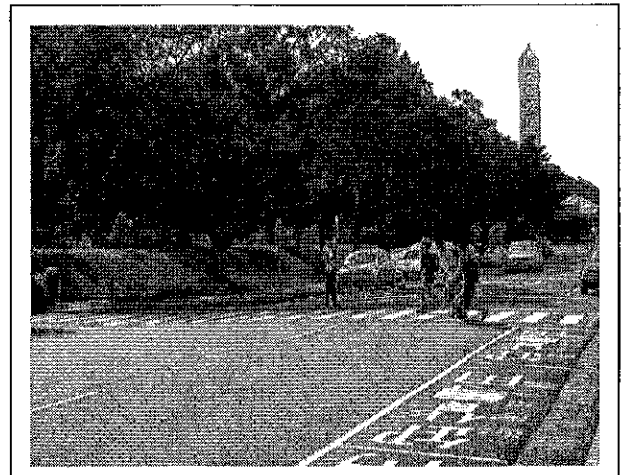
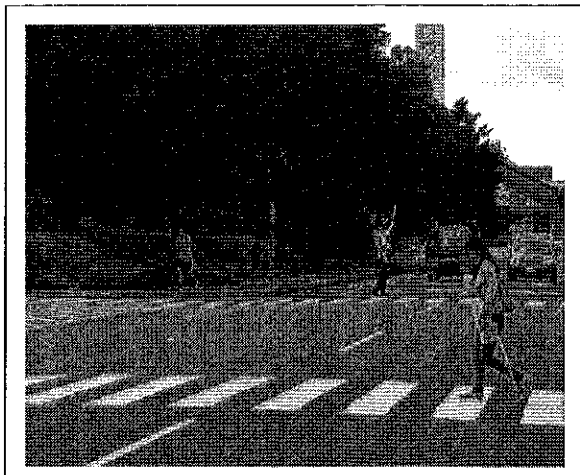
總務處擬辦意見：本案於 105 年 5 月 5 日向營繕組提出請修，5 月 13 日修繕完成。



議 題 四：第一醫學大樓門口斑馬線區，每天上班時間職員為搶時間刷卡，汽車會  
停在上述位置，尤其停在斑馬線上，造成許多用路人安全上之疑慮。（提  
案單位：生技系簡聿姿助理）

說 明：請警衛組詳加管制及勸導。

總務處擬辦意見：為改善上班時段第一醫學大樓路口行車秩序，自 105 年 5 月 18 日  
起，每天早上 8:00~8:40 時段，已由校警於該區進行交通指揮，以  
維護校園交通安全。.



#### 八、討論事項：

案 由：有關交通部於 105 年 3 月 24 日立法院第 9 屆第 1 會期交通委員會第 5  
次會議書面質詢資料，要求各級學校「辦理繪製學校周邊危險路段地圖及  
製作交通事故教案，並提醒學生應注意交通安全及遵守交通規則」等相關

事宜(見第 9~24 頁。)(提案單位：學務處生輔組吳文宏教官)

說明：生輔組吳文宏教官已依學校周邊最新路況繪製危險路段地圖及參照交通部交通安全入口網所提供範例，製作交通事故教案，擬於本次會議通過後，危險路段地圖公告於學務處網頁，另教案由軍訓同仁於每學期開學第一週友善校園週之軍事訓練暨全民國防課程中宣導授課。

決議：照案通過。

九、臨時動議：無。

十、主席指(裁)示：

(一)針對已執行或辦理中之蒐整議題，請相關單位須落實執行，並回覆提案人；另有關改善上班時段第一醫學大樓路口行車秩序，請警衛組再行研討是否有更佳處理方式，以避免增加校警工作及勤務。

(二)今年暑假開始校內將進行有關世大運相關工程，請總務處針對工程期間校內交通管制及安全措施進行規劃，並請學務處將下學期交通安全教育委員會議提前至學期初辦理，以利討論工程期間校內交通管制及安全措施改善事宜。

十一、散會：12 時 30 分。

會議紀錄核簽		
校長：	吳文宏 6/17	
主任秘書：	鄭淑卿 6/17	
學務長：	陳英傑 6/16	
總教官：	陳昭勝 6/16	組長：張景宏 6/15 記錄：吳文宏 6/15 李楠 6/16 楊文龍 6/17



105.6.15

長庚大學 104 學年度第二學期交通安全教育委員會議簽到單			
單位	職稱	姓名	簽到
校長室	校長	包家駒	包家駒
學務處	學務長	陳英淙	
總務處	總務長	張文宏	張文宏
學務處	總教官	陳啓勝	陳啓勝
學務處生輔組	組長	張意宏	張意宏
學務處住宿組	組長	蘇詔勤	蘇詔勤
總務處事務組	組長	黃麗庭	黃麗庭
總務處警衛組	組長	陳文堯	陳文堯
醫學院	老師	馮翠霞	馮翠霞
工學院	老師	戴金龍	戴金龍
管理學院	老師	許閔富	許閔富
總務處事務組	組員	黃瀚霄	黃瀚霄
學生會	會長	曾馨慧	
宿舍自治小組	會長	張珮蓉	張珮蓉
學生議會	會長	張育齊	
長庚科技大學	組長	周鴻奇	周鴻奇
長庚科技大學	教官	沈少傑	沈少傑

## 長庚大學 104 學年度第一學期交通安全教育委員會會議紀錄

一、時間：104 年 12 月 30 日中午 12：10 時

二、地點：第一醫學大樓 2 樓會議室

三、主席：包家駒校長

四、出席人員：略

五、記錄：吳文宏

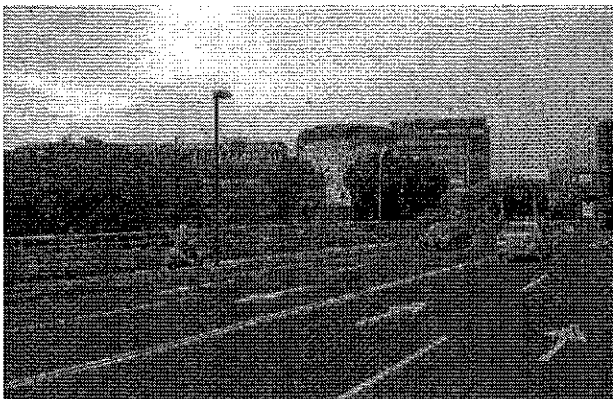
六、主席致詞：略

七、報告事項：略

八、討論事項：

案由一：進機車停車場前的路段路燈無照明功能。(提案單位：護理四黃郁珊)

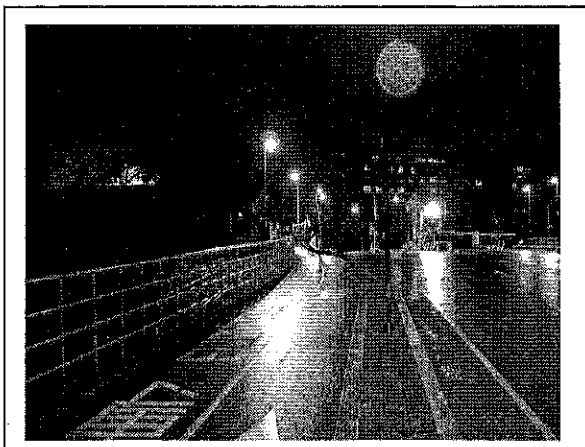
說明：可否於假日晚上開燈。



總務處擬辦意見：校園路燈故障需以高空作業進行修繕，已安排寒假進行，目前已加裝臨時照明設備，以改善機車道出入口夜間照明問題。

決議：照案通過。

執行情形：總務處已於 105 年 2 月寒假期間完成校園路燈修繕作業。



## 案由二：減速丘問題

(一)減速丘太突起，導致車子底盤刮傷。(提案單位：護理四黃郁珊)

(二)本校全區的減速丘，因為做得太大，太高，造成汽車的避震器使用壽命很短，每隔一兩年就必需更換避震器減震筒，而更換避震器一組又需要2~3萬元新台幣。(提案單位：資工系陳仁暉教授)

說明：可以減少減速丘數量，和高度，或改成減速標線；希望能夠將減速丘移除或將它降低變小。

### 總務處擬辦意見：

- 一、本校設有12座減速丘，分別設置在交叉路口及人行穿越道前，以利車輛減速通過（校園限速30公里），確保人車交通安全。
- 二、依據道路施工相關規定，減速丘高度應介於2.5公分至3.5公分之間，斜坡段坡距比為1/10，寬度應為20公分(如附表)。經參考上述規定並配合校園路況，本校減速丘高度設定為2公分，寬度140公分(1/70)。
- 三、依此原則，往管理大樓道路5座減速丘之斜坡段坡距比擬調整，以減少車輛振動及顛簸，同時將彎道上之減速丘，遷移至第二醫學大樓前直線道路上，以減少車輛轉彎時避震器震筒耗損。

減速墊、減速丘及減速台幾何尺寸建議

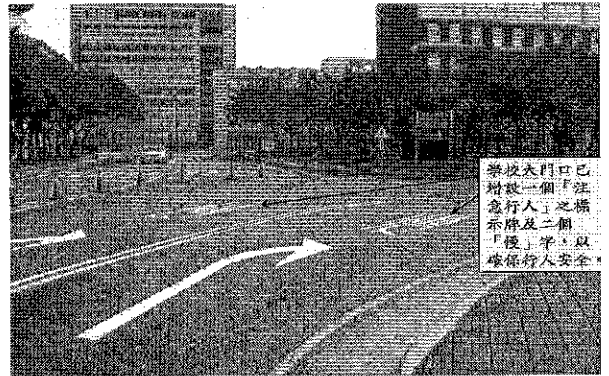
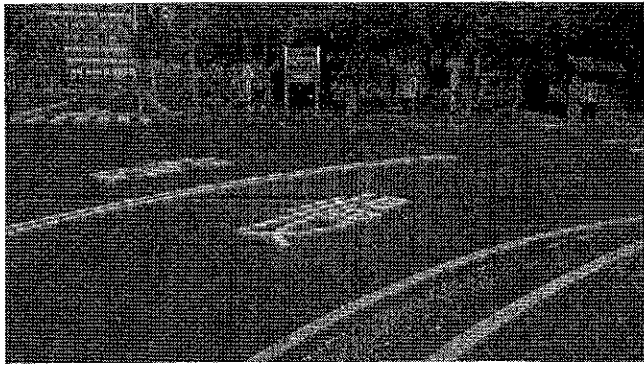
分類	減速墊	減速丘	減速台
高度	0.025公尺~ 0.035公尺	0.05公尺~ 0.10公尺	0.075~0.15公尺 設置於行人穿越道宜配合人行 道緣石高度
斜坡段坡距比	1/10~1/7	1/20~1/10	1/25~1/10
	坡頂宜以 圓弧處理	坡頂宜以 圓弧處理	—
長度	—	—	平台段 2.4公尺~6公尺

決議：請總務處再行檢視校內各減速丘是否合乎設置標準及規範，以維校內行車及行人安全；餘照案通過。

執行情形：經總務處檢視本校設置之減速丘高度及坡度比，皆低於設置標準，因此擬不調整。另已於105年5月14日將彎道上之減速丘，遷移至第二醫學大樓前直線道路上，以減少車輛轉彎時避震器震筒耗損。

案由四：學校大門進入校區後無斑馬線可跨越車道。(提案單位：生物醫學系楊淑元助理教授)

說明：建議在進校門口左側亦設置人行道，或是在進入學校後立即設置斑馬線穿越車道。



總務處擬辦意見：本校大門道路為上坡道，入校後車輛依動線須立即右轉，如在此設置斑馬線，等同鼓勵同學由此穿越馬路，易造成人車緊張及危險狀況，依據九十九學年度交通安全教育委員會決議未同意設置，而改於右行數十公尺處設置，並於轉彎路面加噴慢字及增設【注意行人】太陽能標誌以提醒入校車輛減速及注意行人，為維護行人安全，仍建議行人多行幾步至斑馬線再橫越馬路為宜。

決議：照案通過。

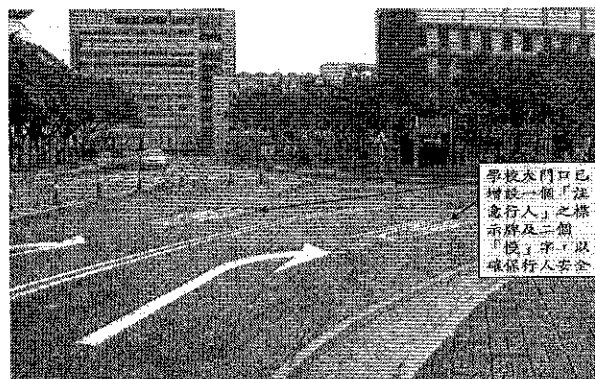
執行情形：維持原道路規劃。

九、臨時動議：無。

十、主席指（裁）示：以上各項提案決議及須研擬事項，請各相關單位儘速辦理。

案由四：學校大門進入校區後無斑馬線可跨越車道。(提案單位：生物醫學系楊淑元助理教授)

說明：建議在進校門口左側亦設置人行道，或是在進入學校後立即設置斑馬線穿越車道。



總務處擬辦意見：本校大門道路為上坡道，入校後車輛依動線須立即右轉，如在此設置斑馬線，等同鼓勵同學由此穿越馬路，易造成人車緊張及危險狀況，依據九十九學年度交通安全教育委員會決議未同意設置，而改於右行數十公尺處設置，並於轉彎路面加噴慢字及增設【注意行人】太陽能標誌以提醒入校車輛減速及注意行人，為維護行人安全，仍建議行人多行幾步至斑馬線再橫越馬路為宜。

決議：照案通過。

執行情形：維持原道路規劃。

九、臨時動議：無。

十、主席指（裁）示：以上各項提案決議及須研擬事項，請各相關單位儘速辦理。

# 長庚大學暨長庚科技大學周邊道路危險路段圖

易肇事路段

易肇事路段



注意大型車輛



險降坡

