

長庚大學 104 學年度第一學期交通安全教育委員會會議紀錄

一、時間：104 年 12 月 30 日中午 12：10 時

二、地點：第一醫學大樓 2 樓會議室

三、主席：包家駒校長

四、出席人員：如簽到單

五、記錄：吳文宏

六、主席致詞：略。

七、報告事項



(一) 宣讀上次會議紀錄暨執行情形：見第 5~8 頁。

(二) 交通安全教育宣導：根據內政部警政署公布警政統計重要參考指標，顯示 104 年 1-9 月全國道路交通事故死亡 1,242 人，廣續利用機車安全駕駛講習並配合軍訓教學課程及導師班會加強宣導，以期有效降低道路交通事故，保障學生生命安全與權益。

(三) 機車安全駕駛講習：9 月 19 日（六）上午 09：00 至 11：00 及 9 月 23 日（三）下午 19：00 至 21：00 假活動中心二樓表演廳舉行「104-1 學生機車安全駕駛講習」，邀請桃園市監理站許錫芳副站長到校實施宣導，活動內容為「機車交通事故預防及處理」、「交通法規介紹」各一小時，合計 2 小時，兩場次學生參與人數共計：420 人，講師結合案例、以互動方式實施宣導，學生學習情形良好。

(四) 校外交通意外事件統計：依據 104 年 1 至 12 月份長庚大學 9 件及長庚科技大學交通事故 8 件共計 17 件，多為機車行駛過快或未加留意其他車輛隨行，發生車禍致使受傷，請師生警惕注意。

學校 \ 月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
長庚大學	0	1	1	0	0	1	3	0	0	0	2	1
長庚科大	0	0	2	1	0	1	0	2	2	0	0	0

(五) 交通安全宣導事項：

104 年 1 至 12 月份意外車禍事件較 103 年(32 件)減少 15 件，提醒兩校教職員生於上、下班(課)及放假開車或騎乘機車時注意以下幾點：

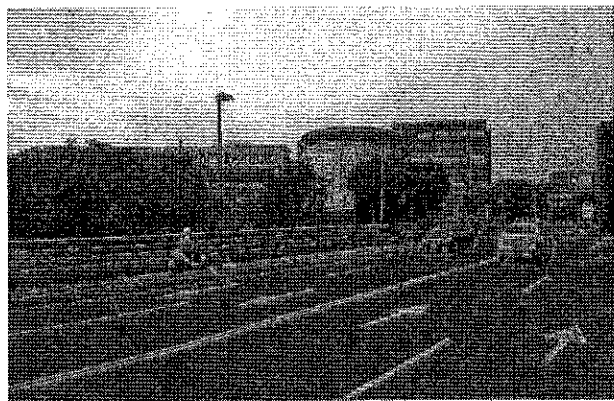
(1) 速度放慢，注意路況，於志清湖前進出校門，須注意體大路直行車輛，避免發生意外。

(2) 行經學校各路口及斑馬線時要提高警覺，依規定速限行駛，注意是否有行人通過，並禮讓行人優先通過。

八、討論事項：

案由一：進機車停車場前的路段，假日返校時，路燈無照明功能。(提案單位：護理四黃郁珊)

說明：可否於假日晚上開燈。



總務處擬辦意見：

校園路燈故障需以高空作業進行修繕，已安排寒假進行，目前已加裝臨時照明設備，以改善機車道出入口夜間照明問題。

決議：照案通過。

案由二：減速丘問題

(一)減速丘太突起，導致車子底盤刮傷。(提案單位：護理四黃郁珊)

(二)本校全區的減速丘，因為做得太大，太高，造成汽車的避震器使用壽命很短，每隔一兩年就必需更換避震器減震筒，而更換避震器一組又需要2~3萬元新台幣。(提案單位：資工系陳仁暉教授)

說明：可以減少減速丘數量，和高度，或改成減速標線；希望能夠將減速丘移除或將它降低變小。

總務處擬辦意見：

- 一、本校設有12座減速丘，分別設置在交叉路口及人行穿越道前，以利車輛減速通過(校園限速30公里)，確保人車交通安全。
- 二、依據道路施工相關規定，減速丘高度應介於2.5公分至3.5公分之間，斜坡段坡距比為1/10，寬度應為20公分(如附表)。經參考上述規定並配合校園路況，本校減速丘高度設定為2公分，寬度140公分(1/70)。
- 三、依此原則，往管理大樓道路5座減速丘之斜坡段坡距比擬調整，以減少車輛振動及顛簸，同時將彎道上之減速丘，遷移至第二醫學大樓前直線道路上，以減少車輛轉彎時避震器震筒耗損。

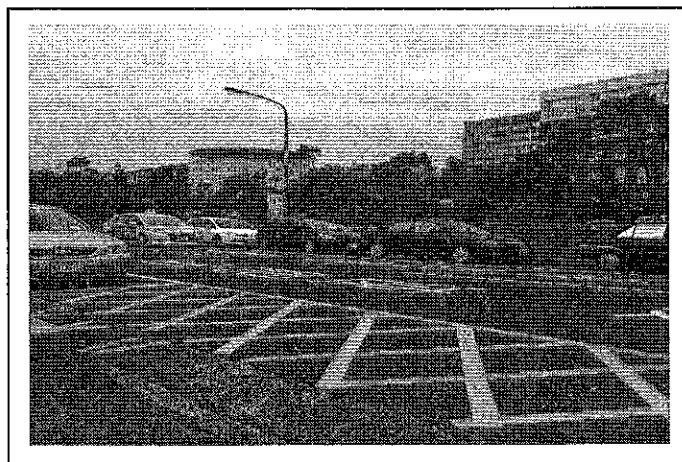
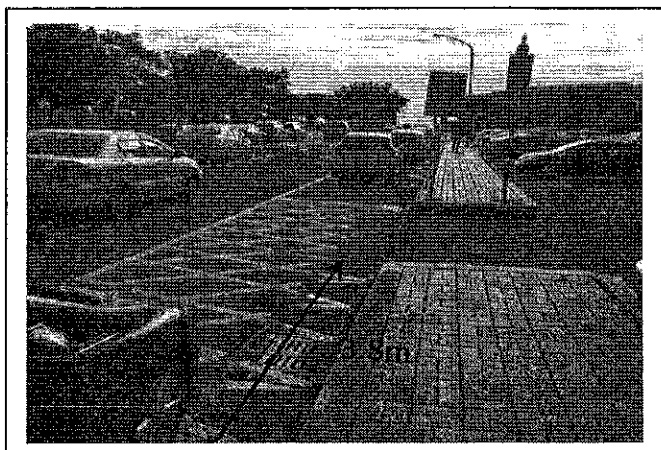
減速墊、減速丘及減速台幾何尺寸建議

分類	減速墊	減速丘	減速台
高度	0.025 公尺～ 0.035 公尺	0.05 公尺～ 0.10 公尺	0.075～0.15 公尺 設置於行人穿越道宜配合人 行道緣石高度
斜坡段坡距比	1/10～1/7	1/20～1/10	1/25～1/10
	坡頂宜以 圓弧處理	坡頂宜以 圓弧處理	—
長度	—	—	平台段 2.4 公尺～8 公尺

決議：請總務處再行檢視校內各減速丘是否合乎設置標準及規範，以維校內行車及行人安全；餘照案通過。

案由三：平面停車場出口，左側有嚴重死角，路邊車格停滿車時根本無法看到左側來車，特別是計程車進入校園車速均很快，非常容易發生擦撞。（提案單位：生醫所黃司權）

說明：減少出口左側一到兩個車格，可以降低視線死角。



總務處擬辦意見：

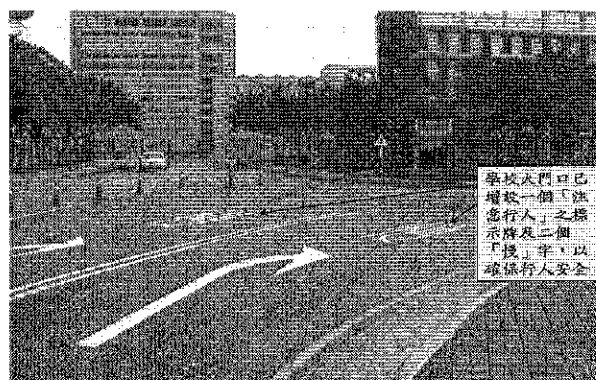
經現勘，平面停車場左側出口與路邊車格，間距有 3.8 公尺的預留空間，駕駛人於停車場出口處車輛應先暫停，視線仍可看見左側來車(如圖示)，故不建議刪減停車位。校園

設有減速丘及相關限速 30 公里標誌及慢字提醒校園車輛遵守，如有遇到計程車在校園超速駕駛請即通報警衛處理，以維護校園人車安全。

決議：請總務處進行場勘，並依實際需求加裝路口反光鏡；餘照案通過。

案由四：學校大門進右側有人行道，進入校區後沒有斑馬線跨越車道以通往靠左側之第二醫學大樓、管理大樓等區域，必須繼續向右行進數十公尺才有斑馬線跨越車道，相當不便，若強行穿越車道，相當危險。（提案單位：生物醫學系楊淑元助理教授）

說明：建議在進校門口左側亦設置人行道，或是在進入學校後立即設置斑馬線穿越車道。



總務處擬辦意見：

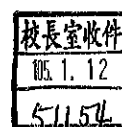
本校大門道路為上坡道，入校後車輛依動線須立即右轉，如在此設置斑馬線，等同鼓勵同學由此穿越馬路，易造成人車緊張及危險狀況，依據九十九學年度交通安全教育委員會決議未同意設置，而改於右行數十公尺處設置，並於轉彎路面加噴慢字及增設【注意行人】太陽能標誌以提醒入校車輛減速及注意行人，為維護行人安全，仍建議行人多行幾步至斑馬線再橫越馬路為宜。

決議：照案通過。

九、臨時動議：無。

十、主席指（裁）示：以上各項提案決議及須研擬事項，請各相關單位儘速辦理。

十一、散會：12 時 50 分。



會議紀錄核簽

校長：

鄧明 1/13

主任秘書：

鄧明 1/13

學務長：

陳其 1/16

總教官：

陳其 1/15

組長：

陳其 1/15

記錄：

陳其 1/14

陳其 1/15

楊文 1/12

校長室收件
015. 1. 12
57154

長庚大學 103 學年度第二學期交通安全教育委員會會議紀錄辦理情形

一、時間：104 年 4 月 30 日中午 12：10 時

二、地點：第一醫學大樓 2 樓會議室

三、主席：包家駒校長

四、出席人員：略

五、紀錄：吳文宏

六、主席致詞：略

七、報告事項：略

八、討論事項：

案由一：機車停車場出口與汽車車道出口右轉之動線重疊，容易造成擦撞意外。

(提案單位：醫學三曾皓平)

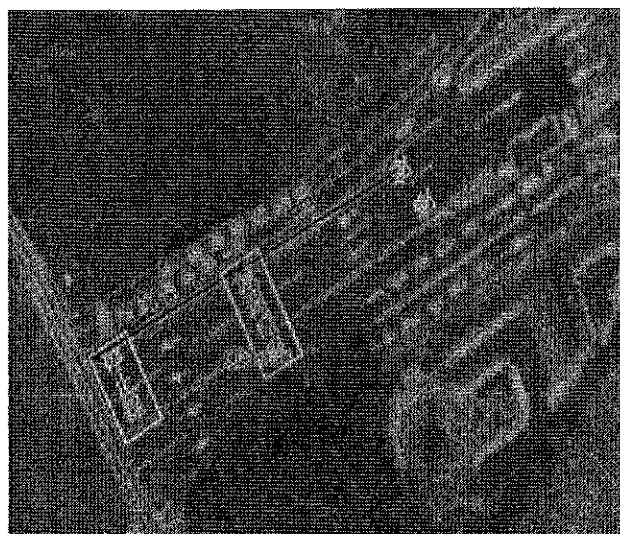
說明：建議於機車停車場出口與汽車車道出口加設「停」字標語或更改動線，以避免因爭道而肇生意外。

總務處擬辦意見：經現勘，擬於汽車車道出口處，重新漆劃「停止線」，並於汽車道及機車道出口，加設「慢」字標語，提醒汽機車駕駛人減速慢行、注意安全。

決議：照案通過，另請總務處研擬增設汽車道減速丘及機車進入學校機車道前禮讓直行車輛警告標誌之可行性。

辦理情形：

體大一路與學校門口車道交接處，已規劃增設「讓」路標誌、減速標線，及加設「慢」字等標語，同時修復體大一路上之警示燈，以達提醒機車駕駛人禮讓直行車輛，另重新鋪設該區破損道路，以維行車安全。本項作業安排寒假期間施工。



案由二：蘊德樓至學生餐廳一樓前馬路，因路面不平整，推輪椅或使用推車時容易翻覆，且易造成推車的人手部受傷；另雨天路面容易積水，容易弄濕鞋子或衣服，且夜間照明不夠，易發生危險。(提案單位：醫管三吳伊尼)

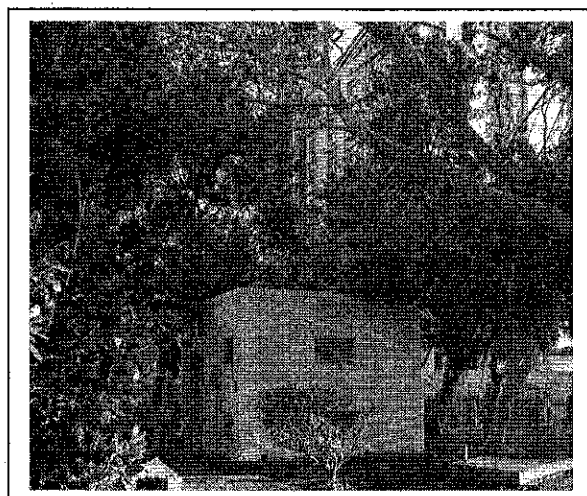
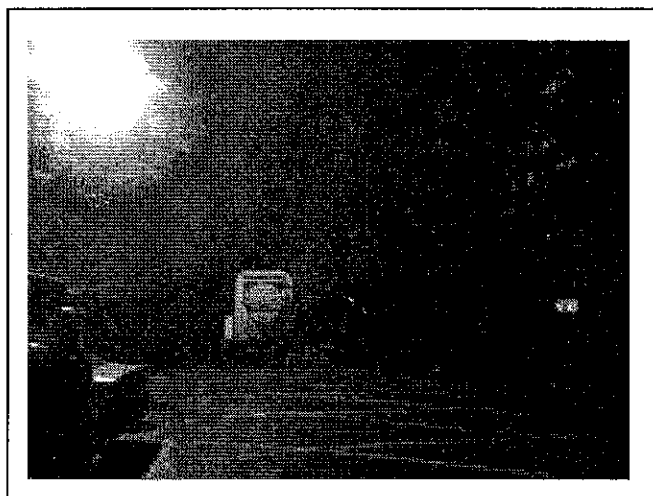
說明：由於蘊德樓至學生餐廳一樓前馬路路面不平整，易造成用路人受傷及路面積水，建議柏油路面填補坑洞或者是重鋪。

總務處擬辦意見：蘊德樓前方車道學生及家長車輛出入頻繁，擬加強改善道路坑洞及積水，工程施作擬利用暑假進行。

決議：照案通過，請總務處併同處理夜間照明不足問題。

辦理情形：

1. 蘊德樓至學生餐廳一樓前方道路路面不平整，已排定寒假期間進行道路鋪設作業，
2. 照明部份，經夜間勘查，因蘊德樓前垃圾壓縮機周遭照明較昏暗，擬增設路燈1座，預計寒假施作，於12/10瓦斯房上方先行安裝臨時照明，以改善照明不足之問題。



案由三：在現有校內道路規劃中，僅允許汽車可以行駛在校園中，而自行車不得在校園中行駛，亦不允許自行車攜帶進入校園，在此規定下，機場捷運年底開通後，若欲以自行車當作通勤工具，將變成不可行。(提案單位：臨床醫學研究所醫放組林嵩翰)

說明：同樣有寬敞校園的台灣大學，視自行車能馳騁校園中為特色，更有甚者，成功大學甚至限制汽車進入校園，僅開放自行車通行。除此之外雖已規劃有自行車停車區，但在實際使用上，自行車價格昂貴，若僅停放戶外停車場日曬雨淋將會加速車輛損壞，此外，防止失竊問題亦更加困難。建議能

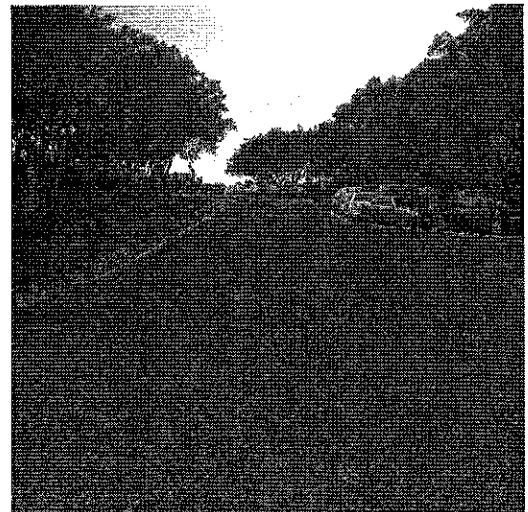
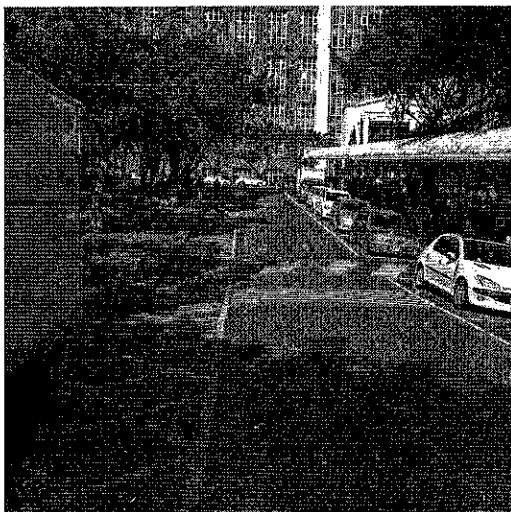
否評估開放校內行駛自行車，並放寬關於攜帶自行車進入系館停靠之相關規定。

總務處擬辦意見：本校位於林口丘陵地區，校區道路都有坡度差，加上大型公車及汽車出入頻繁，為免人車爭道發生危險，及室內空間物品堆置妨礙逃生路線，因此校園內及系所辦公室等區域禁止自行車進入；目前本校已爭取 YouBike 公司來校設點，屆時可多利用 YouBike 當作接駁通勤工具。

決議：開放自行車入校，校區內之軟硬體須有配套措施，亦須以安全為優先考量，請總務處研擬開放自行車入校之可行性後，再行回覆提案人。

辦理情形：

- (一) 本校校區道路約 4 米寬，平面停車位 443 格、環山停車位 86 格，104 學年度學生辦理機車停車證 1510 人。
- (二) 如要開放自行車入校，安全考量前題，軟硬體配套措施擬如下：
 1. 規劃腳踏車專用道。(依開放範圍預估將減少環山車位 86 格，路邊停車位減少一半數量)
 2. 規劃校內自行車停車位及行車動線(開放區域)，禁止停入建築物內(消防及逃生)
 3. 需進行環山斜坡道路安全評估、自行車人數與工程費用、停車收費與違規處理等問題進一步檢討。
 4. 如機車也要求比照開放入校，同樣基於安全考量，需規劃機車專用道及校內機車停車位。(預計平面汽車停位將只夠供應公務車、送貨暫停區、身障車位及少數訪客停車使用)
- (三) 由於校地有限，校園道路有一半以上為山坡地，再加上可用腹地狹窄，如規畫自行車道，除嚴重影響已不敷使用的汽車停車位外，更重要的還是考量校園交通流量大與維護人車安全。
- (四) 綜上，自行車不宜開放入校，並請停放在機車場腳踏車架。



案由 四：經歷年交通安全教育委員會會議所決議事項，目前校內攸關教職員生交通安全之軟硬設施已近趨完善，故建請修定委員會會議召開次數。(提案單位：學務處生輔組吳文宏教官)

說明：本校交通安全教育委員會設置辦法(如附件 2) 第六條會議程序之第一款中律定「本會每學期期初及期末定期開會乙次，並得依三分之一委員之提議或連署召開臨時會議，主任委員必須於十日內完成會議之舉行。」，惟本會於 94 學年度籌備會議開始至 99 學年度止，每學年均召開 2 次委員會會議(每學期 1 次)，而於 100 學年度開始至本(103)學年度止，均開 1 次委員會會議，因校內攸關教職員生交通安全之軟硬設施已近趨完善，所蒐整討論議題逐年減少，為使委員會會議召開次數制度化，故建請修定委員會會議每學年召開 1 次(每學年第二學期召開)。

學務處擬辦意見：經向教育部查證，依據教育部學校及社會交通安全教育執行作業要點，大專院校設立之交通安全教育委員會，無特別律定召開會議次數及召開時間；擬修定本校交通安全教育委員會設置辦法第六條會議程序之第一款：「本會每學年第二學期開會乙次，並得依三分之一委員之提議或連署召開臨時會議，主任委員必須於十日內完成會議之舉行。」(修訂對照表如附表)，並送校務會議通過後，於 104 學年度起實施。

決議：雖校內攸關教職員生交通安全之軟硬設施已近趨完善，所蒐整討論議題逐年減少，但為使學校交通安全之意見可獲得適時處置，請學務處將「每學期期初及期末定期開會乙次」修訂為「每學期開會乙次」，並送校務會議通過後，於 104 學年度起實施。

辦理情形：本案已經 103 學年度第 2 學期第 1 次校務會議通過，並於本(104)學年度起實施，並公告於學務處網頁。

九、臨時動議：無提案。

十、主席指(裁)示：以上各項提案決議及須研擬事項，請各相關單位儘速辦理。

104.12.30

長庚大學 104 學年度第一學期交通安全教育委員會議簽到單			
單位	職稱	姓名	簽到
校長室	校長	包家駒	包家駒
學務處	學務長	陳英淙	陳英淙
總務處	總務長	張文宏	張文宏
學務處	總教官	陳啓勝	陳啓勝
學務處生輔組	組長	張意宏	張意宏
學務處住宿組	組長	蘇詔勤	蘇詔勤
總務處事務組	組長	黃麗庭	黃麗庭
總務處警衛組	組長	陳文堯	陳文堯
醫學院	老師	馮翠霞	馮翠霞
工學院	老師	戴金龍	戴金龍
管理學院	老師	許閔富	許閔富
總務處事務組	組員	黃瀚霄	黃瀚霄
長庚里	里長	林俊源	
大埔派出所	所長	黃秋榮	
學生會	會長	曾馨慧	
宿舍自治小組	會長	張珮蓉	張珮蓉
學生議會	會長	張育齊	
長庚科技大學	組長	周鴻奇	
長庚科技大學	教官	沈少傑	沈少傑