

長庚大學 104 年交通安全教育委員會會議紀錄

一、時間：104 年 4 月 30 日中午 12：10 時

二、地點：第一醫學大樓 2 樓會議室

三、主席：包家駒校長

四、出席人員：如簽到單

紀錄：吳文宏

五、主席致詞：

六、報告事項

(一) 宣讀上次會議記錄暨執行情形：見第 5~7 頁。

(二) 交通安全教育宣導：根據內政部警政署公布警政統計重要參考指標，顯示 103 年 1-12 月全國道路交通事故死亡 1,819 人，機車事故死亡 1,040 人，機車事故佔死亡案件 57%，廣續利用機車安全駕駛講習並配合軍訓教學課程及導師班會加強宣導，以期有效降低道路交通事故，保障學生生命安全與權益。

(三) 機車安全駕駛講習：3 月 4 日（三）下午 19：00 至 21：00 活動中心二樓表演廳舉行「103-2 學生機車安全駕駛講習」，邀請桃園縣警察局交通大隊執法組警員周明君到校實施宣導，活動內容為「機車交通事故預防及處理」、「交通法規介紹」各一小時，合計 2 小時，學生參與人數共計：134 人，講師結合案例、以互動方式實施宣導，學生學習情形良好。

(四) 校外交通意外事件統計：依據 103 年 1 至 12 月份長庚大學 16 件及長庚科技大學交通事故 16 共計 32 件，多為機車行駛過快或未加留意其他車輛隨行，發生車禍致使受傷，請師生警惕注意。

學校 \ 月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
長庚大學	3	1	2	0	0	1	0	2	0	1	0	6
長庚科大	1	0	1	3	2	0	2	1	1	2	2	1

(五) 交通安全宣導事項：

1. 103 年意外車禍事件較 102 年(29 件)多出 3 件，提醒兩校教職員生於上、下班(課)及放假開車或騎乘機車時注意以下幾點：

(1) 速度放慢，注意路況，尤其學校附近的振興路、青山路都為斜坡路段，應格外注意。

(2) 行經大貨車、電線桿及路障時要提高警覺。

(3) 車輛定期檢查，尤其胎壓、胎紋及煞車，務期做到安全百分百。

(4) 開車不喝酒，喝酒不開車，避免樂極生悲。

2. 請全校教職員生多加利用汎航通運等大眾運輸工具，非有必要駕駛汽機車時，也要特別注意到個人精神狀況及天候因素；儘量避免交通工具借予他人使用，以免因不熟悉車況及路況致影響安全。

(六) 兩校請持續加強宣導，校區內行走應走行人專用步道，通過路口應注意來車，避免因視線死角而造成意外，另駕駛汽機車進入校園應遵守行車速限，通過路口應該減慢速度注意行人，並禮讓行人優先通過。

七、討論事項：

案由一：機車停車場出口與汽車車道出口右轉之動線重疊，容易造成擦撞意外。

(提案單位:醫學三曾皓平)

說明:建議於機車停車場出口與汽車車道出口加設”停”字標語或更改動線，以避免因爭道而肇生意外。

總務處擬辦意見:經現勘，擬於汽車車道出口處，重新漆劃「停止線」，並於汽車道及機車道出口，加設「慢」字標語，提醒汽機車駕駛人減速慢行、注意安全。

決議：**照案通過**，另請總務處研擬增設汽車道減速丘及機車進入學校機車道前禮讓直行車輛警告標誌之可行性。

案由二：蘊德樓至學生餐廳一樓前馬路，因路面不平整，推輪椅或使用推車時容易翻覆，且易造成推車的人手部受傷；另雨天路面容易積水，容易弄濕鞋子或衣服，且夜間照明不夠，易發生危險。(提案單位:醫管三吳伊尼)

說明：由於蘊德樓至學生餐廳一樓前馬路路面不平整，易造成用路人受傷及路面積水，建議柏油路面填補坑洞或者是重鋪。

總務處擬辦意見:蘊德樓前方車道學生及家長車輛出入頻繁，擬加強改善道路坑洞及積水，工程施作擬利用暑假進行。

決議：照案通過，請總務處併同處理夜間照明不足問題。

案由三：在現有校內道路規劃中，僅允許汽車可以行駛在校園中，而自行車不得在校園中行駛，亦不允許自行車攜帶進入校園，在此規定下，機場捷運年底開通後，若欲以自行車當作通勤工具，將變成不可行。(提案單位:臨床醫學研究所醫放組林嵩翰)

說明：同樣有寬敞校園的台灣大學，視自行車能馳騁校園中為特色，更有甚者，成功大學甚至限制汽車進入校園，僅開放自行車通行。除此之外雖已規劃有自行車停車區，但在實際使用上，自行車價格昂貴，若僅停放戶外停車場日曬雨淋將會加速車輛損壞，此外，防止失竊問題亦更加困難。建議能否評估開放校內行駛自行車，並放寬關於攜帶自行車進入系館停靠之相關規定。

總務處擬辦意見:本校位於林口丘陵地區，校區道路都有坡度差，加上大型公車及汽車出入頻繁，為免人車爭道發生危險，及室內空間物品堆置妨礙逃生路線，因此校園內及系所辦公室等區域禁止自行車進入；目前本校已爭取 YouBike 公司來校設點，屆時可多利用 YouBike 當作接駁通勤工具。

決議：開放自行車入校，校區內之軟硬體須有配套措施，亦須以安全為優先考量，請總務處研擬開放自行車入校之可行性後，再行回覆提案人。

案由四：經歷年交通安全教育委員會會議所決議事項，目前校內攸關教職員生交

通安全之軟硬設施已近趨完善，故建請修定委員會會議召開次數。(提案單位:學務處生輔組吳文宏教官)

說明：本校交通安全教育委員會設置辦法(如附件 2) 第六條會議程序之第一款律定「**本會每學期期初及期末定期開會乙次**，並得依三分之一委員之提議或連署召開臨時會議，主任委員必須於十日內完成會議之舉行。」，惟本會於 94 學年度籌備會議開始至 99 學年度止，**每學年均召開 2 次委員會會議(每學期 1 次)**，而於 100 學年度開始至本(103)學年度止，**均開 1 次委員會會議**，因校內攸關教職員生交通安全之軟硬設施已近趨完善，所蒐整討論議題逐年減少，為使委員會會議召開次數制度化，故建請修定委員會會議每學年召開 1 次(每學年第二學期召開)。

學務處擬辦意見:經向教育部查證，依據教育部學校及社會交通安全教育執行作業要點，大專院校設立之交通安全教育委員會，無特別律定召開會議次數及召開時間；擬修定本校交通安全教育委員會設置辦法第六條會議程序之第一款：「**本會每學年第二學期開會乙次**，並得依三分之一委員之提議或連署召開臨時會議，主任委員必須於十日內完成會議之舉行。」(修訂對照表如附表)，**並送校務會議通過後，於 104 學年度起實施。**

決議：雖校內攸關教職員生交通安全之軟硬設施已近趨完善，所蒐整討論議題逐年減少，但為使學校交通安全之意見可獲得適時處置，請學務處將「每學期期初及期末定期開會乙次」修訂為「**每學期開會乙次**」，並送校務會議通過後，**於 104 學年度起實施。**

八、臨時動議：無提案。

九、主席指（裁）示：以上各項提案決議及須研擬事項，請各相關單位儘速辦理。

十、散會：13 時 10 分。

會議紀錄核簽		
校長：		
主任秘書：		
學務長：		
總教官：	組長：	記錄：

長庚大學 102 學年度交通安全教育委員會會議記錄執行情形

一、時間：103 年 4 月 28 日中午 12：10 時

二、地點：管學院大樓 12 樓會議室

三、主席：學務長 陳英淙教授

四、出席人員：略

紀錄：戴朝明

五、主席致詞：略

六、報告事項：略

七、討論事項：

案由一：明德樓 B1 地下室車輛出入口轉角處增設凸面鏡。(提案單位：電子所一黃御書、黃冠霖)。

說明：明德樓 B1 地下室車輛進出入口皆無凸面鏡，致使無法及時看到轉角後方行駛之車輛，建議增設凸面鏡。

總務處：擬於明德樓地下室出入口及轉角處，規劃增設三面凸面鏡，以維護學生行車安全。

決議：照案通過。

執行情形：已於 103 年 6 月底前，完成明德樓地下室「安全凸面鏡」裝設作業，以利學生車輛行經 U 型車道時，不會產生視線死角，以確保行車安全。

案由二：第二機車場道路中央，有障礙物影響通行安全。(提案單位：總務處代理組長黃一升)

說明：由於喇叭口處，有一障礙物阻擋於路中央造成行車不便。

總務處：擬利用暑假期間，將進行評估及拆除作業，並將鄰近道路整平，維護用路人安全。

決議：照案通過。

執行情形：已於 103 年暑假期間，完成第二機車場入口處架設「安全護欄」作業，並將車道動線與鄰近山坡地進行隔離，以確保學生行車之安全。

八、臨時動議：

案 由 一：長庚科大宿舍區往據德樓方向轉彎處道路有工程施工，建議增設警示標誌及警示燈。（提案單位：醫學三 陳禹安）

說 明：該處原為雙向車道，因道路施工限縮為一個車道，且路段位於轉彎處，夜間車輛行駛，若未設置警示標誌（燈），易發生交通事故。

決 議：現場會勘後，依實際需求增設警示標誌（燈），以維安全。

執行情形：已向施工廠商要求在夜間施作邊坡工程時，需依規定設置相關安全設施，例如；設置告示牌、警示燈、安全圍籬（含紐澤西護欄）等，以避免發生交通事故。

案由二：校園景觀湖道路開車往體大游泳池方向路燈未開啟，夜間過暗影響行車及人身安全。(提案單位：醫學三 陳禹安)

說明：路燈未開啟，入夜影響行人及車輛通行安全，且該路段為學生停車主要場所之一，建請於夜間開啟路燈，以維用路人安全。

決議：**照案通過**，俟呈核後函文國立體育大學協助辦理。

執行情形：已協請國立體育大學於夜間開啟路燈，以維用路人安全。(學務處)

九、主席指（裁）示：

(一)關於長庚科大宿舍到據德樓道路施工處，請總務處會勘後，儘速加裝警示燈以維安全。

執行情形：**已完成，請參閱臨時動議案由(一)執行情形及附圖。**

(二)交通安全委員會議在大家齊心努力下，校園內外交通狀況，確實已獲得有效改善，在此提醒兩校師長，近來偶有部分車輛，於活動中心站牌前道路逆向行駛，非常危險，並請警衛組多加查察，對危險駕駛行為須立即取締。

執行情形：**校警巡邏如有發現該路段有學生或校外訪客車輛違規逆向往科大情形，均通報科大監控哨校警攔查該車輛並依規提報學務處或勸導；該路段設有 24H 監視錄影採證，本校人員如發現有逆向行駛，請通知校警室處理(電話：5000)。**

(三)大埔派出所簡堯興警員所提：「文化一路、振興路及青山路等皆是易於發生交通事故路段，敬請師生行經該路段，切記減速慢行」請儘速向師生宣導。

執行情形：已由學務處軍訓同仁於全民國防教育軍事訓練課程及機車安全駕駛講習中宣導。(學務處)