

長庚大學 105 學年度第一學期交通安全教育委員會會議紀錄

一、時間：105 年 10 月 26 日（星期三）中午 12：10 時

二、地點：第一醫學大樓 2 樓會議室

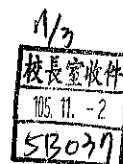
三、主席：包家駒校長

四、出席人員：如簽到單

記錄：蔡勝記

五、主席致詞：略

六、報告事項



（一）宣讀上次會議記錄暨執行情形：見第 7～9 頁

有關世大運相關工程，針對工程期間校內交通管制及安全措施進行規劃辦理情形，請總務處於議題之後報告。

（二）交通安全教育宣導：根據內政部警政署公布警政統計重要參考指標，顯示 105 年 1 月至 105 年 8 月全國道路交通事故死亡 1,079 人，賡續利用機車安全駕駛講習並配合軍訓教學課程及導師班會加強宣導，以期有效降低道路交通事故，保障學生生命安全與權益。

（三）機車安全駕駛講習：9 月 5 日（三）下午 15：00 至 17：00 及 9 月 21 日（三）下午 19：00 至 21：00 假活動中心二樓表演廳舉行「105-1 學生機車安全駕駛講習」共二場，分別對新生與舊生實施，邀請臺北市政府教育局交通安全教育承辦人林冠帆教官到校實施宣導，活動內容為「機車交通事故預防及處理」、「交通法規介紹」各一小時，合計 2 小時，學生參與人數共計：1334 人，講師結合案例、以互動方式實施宣導，學生學習情形良好。

（四）校外交通意外事件統計：依據 105 年 6 至 10 月份長庚大學 2 件及長庚科技大學（含嘉義校區）15 件交通事故共計 17 件，多為機車行駛過快或未加留意其他來車而發生事故。

學校 \ 月份	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月
長庚大學	0	1	0	0	1
長庚科大	1	5	1	4	4

（五）交通安全宣導事項：

為有效改善機車肇事率及降低傷亡人數，從 105 年 6 月 1 日起，將增加「二段式左轉」、「變換車道」、「直角轉彎」及「停車再開」等 4 項機車考照項目，以培養駕駛人行經路口時正確行駛習慣與在急轉路段正確操

縱轉向與準確判斷車輛內外輪差能力，以及車輛支線道車應暫停讓幹線道車先行之觀念，以期能更契合實際道路駕駛能力。

(六) 本次會議共計蒐整五項建議議題，經會辦總務處及協調相關單位後，建議內容均已辦理或執行中，其中一項列入討論案，其餘四項如下：

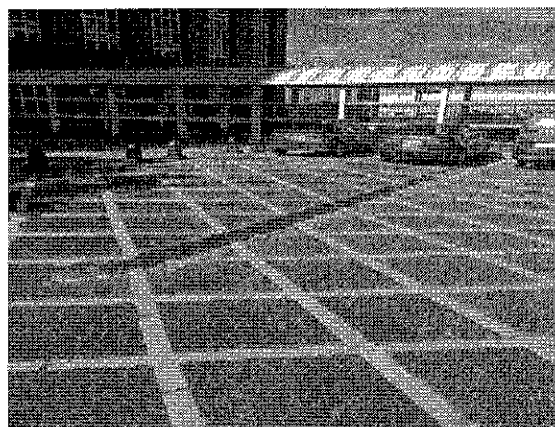
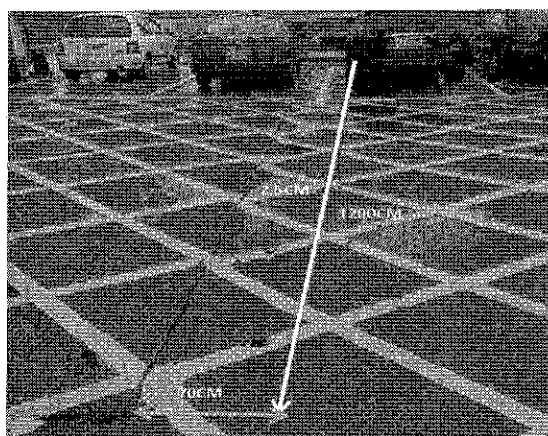
議題一：工學院門口左側第二停車格的路面不平整，導致經過的路人絆倒或扭傷腳踝，甚至必須進行復健，目前仍然沒有恢復。

(提案單位：通識中心自然科周靜芬 技士)

說明：建議路面請重整。

總務處辦理意見：

經現場現勘，工學院門口前設有排溝(1200CM*70CM)，以確保雨水能順利排放，道路與排水孔約有2.5 CM之高低差，為避免出入師生絆倒，已於10/19鋪設柏油緩和坡度，擬規劃刨除工學院門口前高低路面並重鋪改善，以維校園行的安全。



議題二：環山道路據德籃球場往科大宿舍方向(右邊有重油柴油儲油間)，兩支水銀燈都不亮，晚上視線不佳，且很危險(有蛇)或容易跌倒。

(提案單位：住宿組據德樓蘇苗賓 舍監)

說明：2支水銀燈不亮

總務處辦理意見：

鑒於該燈具業管單位係屬長庚科大，已於10/12向長庚科大總務處反映，並於10/14修繕完成。



議題三：第二醫學大樓地下停車場，因停車場原有設計多處有支柱或轉角，進行倒車入庫時已有照明不足之現象，近年為節能省碳，更降低日光燈支數，實有增加停車時視線不佳之風險。

(提案單位：護理系劉錦螢 小姐)

說明：車輛行進路線不用增加電燈，但在進行倒車入庫容易造成視線不佳處(如車尾附近)，宜增加感應燈。

總務處辦理意見：

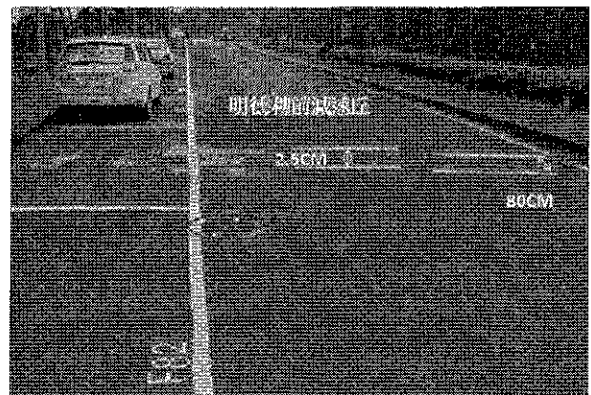
經電洽護理系劉小姐表示，第二醫學大樓地下停車場之照明效果大致良好，惟有時車道燈會關掉一半，才會造成視線不佳(近期沒有此情況發生)。為確保校園人身安全，目前第二醫學大樓地下停車場照明維持長開狀態，經現勘結果燈具並無故障情形，應是其他老師下班經過時有隨手關燈習慣，關閉該區照明所致。擬於電源開關處貼上「請勿關燈」之標語，以避免該區電源遭人關閉。

議題四：環山道路之據德樓與明德樓段，減速丘太凸出，車子容易磨到底盤，且據德至明德路上坑洞很多。(提案單位：電機系工程系吳宗霖 同學)

說明：希望能改善，謝謝。

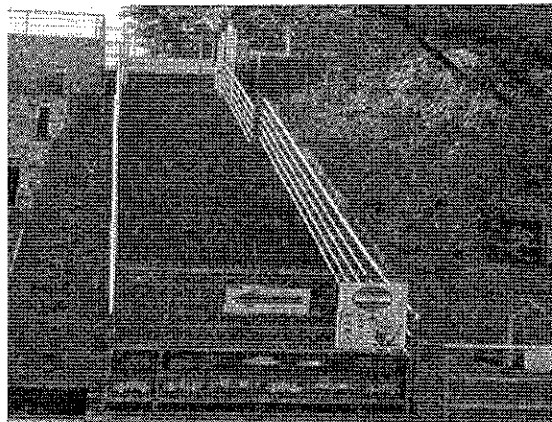
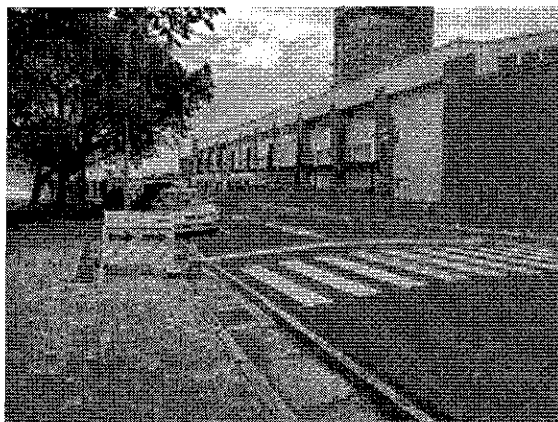
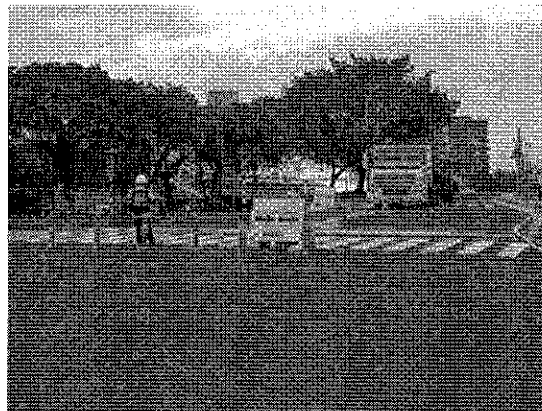
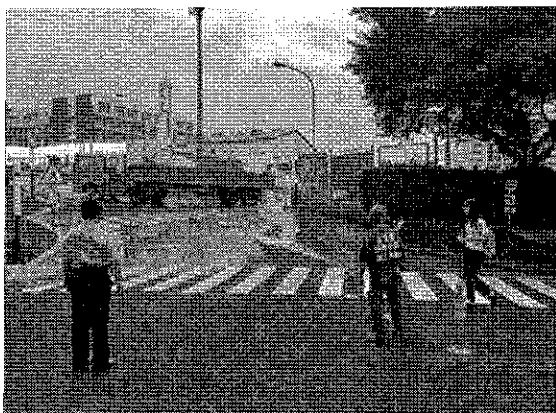
總務處辦理意見：

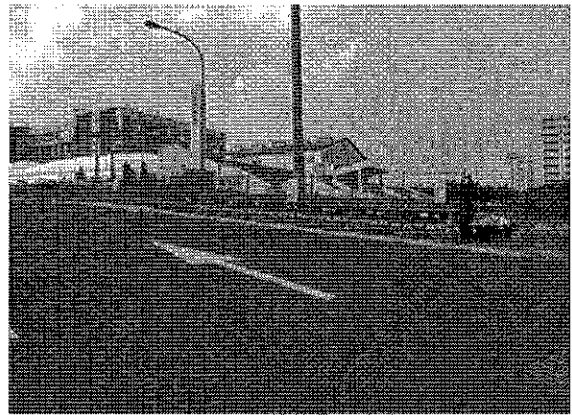
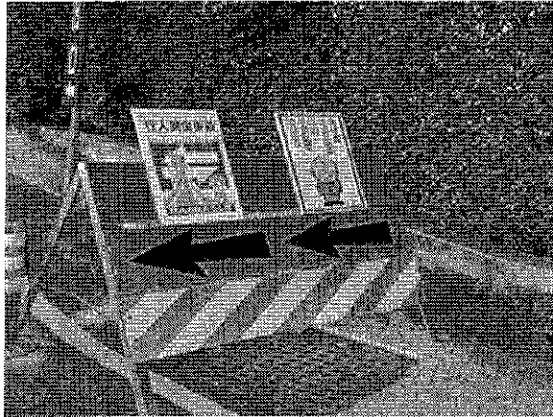
經現場現勘，據德樓前減速丘高度3公分、寬度為90公分，明德樓前減速丘高度3公分、寬度為90公分，皆符合道路施工相關規定。為減少車輛振動及顛簸，擬將減速丘寬度調整為140公分，讓斜坡段坡距比為1/70，以減少車輛避震器震筒耗損。該區段道路已於10/19先以柏油局部填補方式整修完成，為維行車安全，擬規劃刨除破損道路，重新鋪設瀝青混凝土改善。



(七) 總務處報告世大運相關工程期間，校內交通管制及安全措施規劃辦理情形：

1. 本工程於 105 年 8/4 決標，為使工作順利進行，本處分別於 105 年 8/10、8/17、8/29 召開 3 次施工前協調會議，邀請學務處、學生會代表、體育室、校長室、長庚科大及營造廠等與會，請廠商配合學校需求，擬訂相關管制計劃、安全防護措施(臨時圍籬)、施工動線等，以維師生安全。施工訊息已於學校網頁公告周知。
2. 田徑場開挖及廢土運棄工程於 9/1~9/14 完成，開挖運棄期間及車輛進出工地大門均要求廠商派員進行交管作業，相關道路及施工圍籬周邊均已設置指引及警告標示。
3. 目前工程田徑場工程開挖作業已完成，相關大型重機具車輛將減少進出校園，如有需大型車輛進出時將要求廠商及協請警衛組務必派員重點路口實施交管作業。





七、討論事項：

案由：由於捷運開通在即，為方便抵達 A7 站，校方於去年會議中提及商請

Ubike 廠商於學校設點，但由於學校位處丘陵，且校方於柏油路上設有減速坡，另長庚校區內及體大校區內常有大小客車與機車進出，倘若同學騎乘自行車於校園中與捷運 A7 站之間，安全問題令人擔憂。

（提案單位：學生議會會長 化材三黃祐德 同學）

說明：建議學校與其在校區設立 Ubike 站，並與桃園市公車商討，是否可以建立一條免費的捷運接駁專車（體育大學→長庚大學（第一醫廣場）→合宜新住宅區→捷運 A7 站→合宜新住宅區→長庚大學（第一醫廣場）→體育大學）以避免同學騎乘 Ubike 時的安全問題。

總務處擬辦意見：

已洽桃園市交通局表示，所有市區公車路線皆須付費，目前三重客運 1211 公車已於今年 5 月初停靠 A7 站，每日 35 個班次，例假日 15 個班次，建議同學能多加利用。

決議：待捷運通車後，觀察並紀錄三重客運 1211 的班次載運狀況後再議。

八、臨時動議：無。

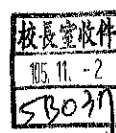
九、主席指（裁）示：

- （一）第二醫學大樓地下停車場，因停車場原有設計多處有支柱或轉角，進行倒車入庫時已有照明不足現象，為確保照明維持長開狀態，依總務處目前於電源開關處貼上「請勿關燈」之標語，再觀察執行狀況。
- （二）環山道路之據德樓與明德樓段，減速丘太凸出，車子容易磨到底盤的部分，只要符合公共工程標準就無需更動；另有關坑洞部分請總務處依程序進行修補。

十、散會：12 時 50 分

會議紀錄核簽			
校長：	包文昭 11/4		
主任秘書：	邵文昭 11/4		
學務長：	陳其修 11/4		
總教官：	陳治勝 11/2	組長：	吳文強 11/1
		記錄：	蔡勝記 11/4

楊文強 11/4



105.10.26

長庚大學 105 學年第一學期交通安全教育委員會議簽到單

單位	職稱	姓名	簽到
校長室	校長	包家駒	包家駒
校長室	副校長	陳君侃	(請假)
學務處	學務長	陳英淙	陳英淙
總務處	總務長	張文宏	張文宏 10/26
學務處	總教官	陳啓勝	陳啓勝
學務處生輔組	組長	吳文宏	吳文宏
學務處住宿組	組長	蘇詔勤	蘇詔勤
總務處事務組	組長	黃麗庭	黃麗庭 10/26
總務處警衛組	組長	陳文堯	陳文堯 10/26
總務處事務組	組員	黃瀚霄	黃瀚霄
醫學院	老師	馮翠霞	馮翠霞
工學院	老師	鄭光煒	鄭光煒
管理學院	老師	西野裕樹	
學生會	會長	陳子茗	陳子茗
學生議會	會長	黃祐德	黃祐德
宿舍自治小組	會長	劉韋立	劉韋立
長庚科技大學	組長	周鴻奇	周鴻奇
長庚科技大學	教官	陳善濬	

