

長庚大學 105 學年度第 2 學期交通安全教育委員會會議紀錄

一、時間：106 年 05 月 24 日（星期三）中午 12：10 時

二、地點：第一醫學大樓 2 樓會議室

記錄：林智勇

三、主席：陳英淙 學務長

四、出席人員：如簽到單

五、主席致詞：(略)

六、報告事項：

(一) 宣讀上次會議記錄暨執行情形：上次會議記錄見第 9～14 頁，執行情形見第 15～17 頁。(如會議資料)

(二) 交通安全教育宣導：根據內政部警政署公布警政統計重要參考指標，顯示 105 年 9 月至 106 年 3 月全國道路交通事故死亡 899 人，賡續利用機車安全駕駛講習並配合軍訓教學課程及導師班會加強宣導，以期有效降低道路交通事故，保障學生生命安全與權益。

(三) 機車安全駕駛講習：106 年第 1 次機車安全駕駛教育講習於 3 月 1 日（三）晚上 19：00 至 21：00 假活動中心二樓表演廳辦理，邀請臺北市政府教育局交通安全教育承辦人林冠帆教官擔任講師，對尚未參與講習及轉入本校之大學部學生實施宣導，活動內容為「機車交通事故預防及處理」、「交通法規介紹」各 1 小時，合計 2 小時，學生參與人數共計 124 人，講師結合案例、以互動方式實施宣導，學生學習情形良好。

(四) 校外交通意外事件：依據 106 年 1 至 5 月份統計資料，長庚大學 1 件、長庚科技大學林口校區 8 件、嘉義校區 19 件，交通事故共計 28 件，多為機車行駛過快或未加留意其他來車而發生事故。

學校 \ 月份		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
長庚大學		0	0	1	0	0
長庚科大	林口	1	2	4	1	0
	嘉義	1	4	7	7	0

(五) 交通安全政令宣導事項：

桃園市政府警察局於 3 月份道路交通安全督導會報表示，106 年 2 月因違反號誌管制造成死亡事件共 3 件，該局將持續加強執法；並請各校向學生及家長宣導，穿越道路時應遵守交通號誌指示或警察之指揮，不任意

穿越車道、闖紅燈，不任意跨越護欄及安全島，不侵犯車輛通行的路權，穿著亮色及有反光的衣服、在安全路口通過道路、預留充足的時間，勿與沒耐性的駕駛人搶道，以維護學生交通安全。

- (六) 本次會議共計蒐整六項建議議題，經會辦總務處及協調相關單位後，建議內容均已辦理或執行中，其中五項列入討論案，餘一項議題報告如下：

案由：出校門文化一路常沒路燈，往醫院方向的大轉彎也常常沒路燈很危險
(提案單位：生醫所碩一 邱于捷)

說明：

總務處意見：

- (一) 5月3日經與桃園市政府養護工程處現勘後，養護工程處表示將於體育大學前方兩側各約50公尺鋪設木棧道，同時市府也接受本校陳情，將請桃園市龜山區公所於木棧道旁，增設庭園燈，以利夜間照明。
- (二) 為維護交通安全，交通局已接受本校建議，將於體育大學前方，規劃增設人行號誌（俗稱小綠人號誌），以維護師生通行安全。

學務處意見：

有關本案生輔組承辦人已於106年4月26日致電桃園市龜山區公所工務課，反映有關文化一路與青山路交接口至體育大學校門口晚上視線太暗，龜山區公所工務課承辦人鐘玉明先生表示：目前該路段正配合捷運A7站進行人道路整建工程，因A7站週邊設施施工規劃趕不上捷運提前通車時間表，亦為安全考量，市府相關單位已於04月20日與體大、長庚等校進行現地會勘，將儘快配合A7站及重劃區工程單位協調人行道、路樹處理等工程規劃，待工程完畢後，才能針對路燈照明部分進行調整與施工，目前所有工程均已在進行中，也請學校向學生宣導，近期經過該路段施工地區時要特別注意安全。

七、討論事項：

案由(一)：機車停車場出口斜坡下去右轉路段光線較不足，且有時會有車輛臨停不易看見，容易發生擦撞。

(提案單位：生醫所碩一 薛書幃)

說明：標示或警語禁止臨停該處，增設感應式燈光。

總務處意見：

(一)經現勘後，由本校機車停車場出口斜坡下去右轉路段，已有設置路燈及庭園燈，且該區域係屬於「中正體育園區」範圍，路燈為道路附屬工程，故均依據「市區道路條例」設置。(如附圖)

(二)參考路燈設計之照度基準如下：

人行道照度約 2-10 勒克斯(Lux)，採用燈桿高度 3.5 公尺至 5 公尺之 75 瓦以下 LED 燈或 150 瓦高壓鈉燈，其桿距約 25 公尺至 35 公尺。

(三)請同學騎車出校門時一定要放慢車速，遵守園區限速 30 公里之規定，開大燈讓自己看得清路，也讓別人看到你，並禮讓直行車輛，以維行車安全。

決議：照案通過。

(附圖)



案由(二)：夜晚行人行走於志清湖邊靠校門口區域人行道光線不足易跌倒。

(提案單位：生醫所碩一 薛書幃)

說明：建議重新鋪設。

總務處意見：

(一)經履勘後，志清湖邊靠校門口區域人行道尚屬平整，沿路皆有依規定設置路燈，且該區域為「中正體育園區」範圍，依據路燈設計規定，公園道路維持之最低平均照度基準為5勒克斯(Lux)即符合標準。

(如基準表)

(二)經洽國立體育大學表示，園區內路燈已規劃逐步改成 LED 燈，屆時照明亮度應該會有改善。(如圖一～二)

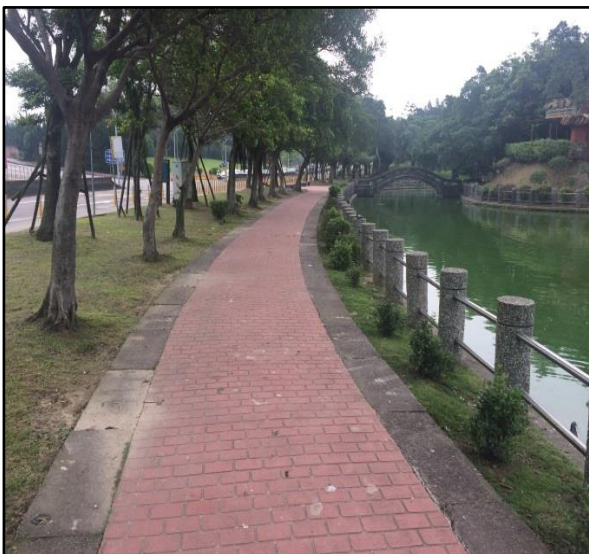
決議：照案通過。

(基準表) 人行道平均照度 (單位：勒克斯(Lux))

道路分類 \ 條件	道路分類	要維持之最低平均照度基準
與道路接鄰之人行道	商業區	10
	住商混合區	6
	住宅區	2
不與道路接鄰之人行道	公園道路	5
	隧道	43 (參考用)
	斑馬線 (交叉口)	3
	梯道	6

(參考經濟部「路燈設計規定」(1986)及內政部營建署「市區道路工程規劃及設計規範之研究」(2002)編撰)

(圖一)



(圖二)



案由(三):環山道路接近科大宿舍路段光線不足且人行道鋪設磚石凹凸不平，容易發生危險。

(提案單位: 生醫所碩一 薛書幃)

說明: 重整人行道磚石鋪設。

總務處意見:

(一)由於該路段部分路燈是長庚科大所有，已向該校總務處反映，為維師生夜間行走安全，四月中旬已進行路燈全面檢查並提出維修單進行修繕作業。

(二)人行道部分，規劃分四期逐年編列預算進行改善工程，第一期施作一醫大樓前方兩側人行道，第二期為活動中心至操場段，第三期為環山道路近烤肉區段，第四期為人工湖及蘊德樓前方段。第一期改善工程，預計7月31日完工，第二期工程，已委託工程單位進行設計預算發包等作業流程。

(三)鑒於該區是屬於學校僻暗角落，請同學夜間改走好漢坡路線，以維人身安全(請參考校園關懷地圖)。

決議: 照案通過。



案由(四)：校園環狀道路靠近候車亭端的兩個 90 度轉彎，此兩個彎處經常有行人穿越道路，但是駕駛人視線被內側停車格車輛擋住，無法及早看到行人，即使放慢速度還是有緊急情況發生。

(提案單位：生技系 邱全芊副教授)

說明：建議將彎道內側及鄰近彎道的停車格全部取消。

總務處意見：

鑒於本校停車位嚴重不足，經現勘後，建議只取消鄰近長庚科大行人穿越道路旁一個停車位，並於兩個 90 度轉彎地點，增設凸透鏡，以有效增加車輛駕駛之行車視線，避免意外事故發生，校園車輛轉彎時請減速行進。(如圖一～二)

決議：照案通過。

(圖一)



(圖二)

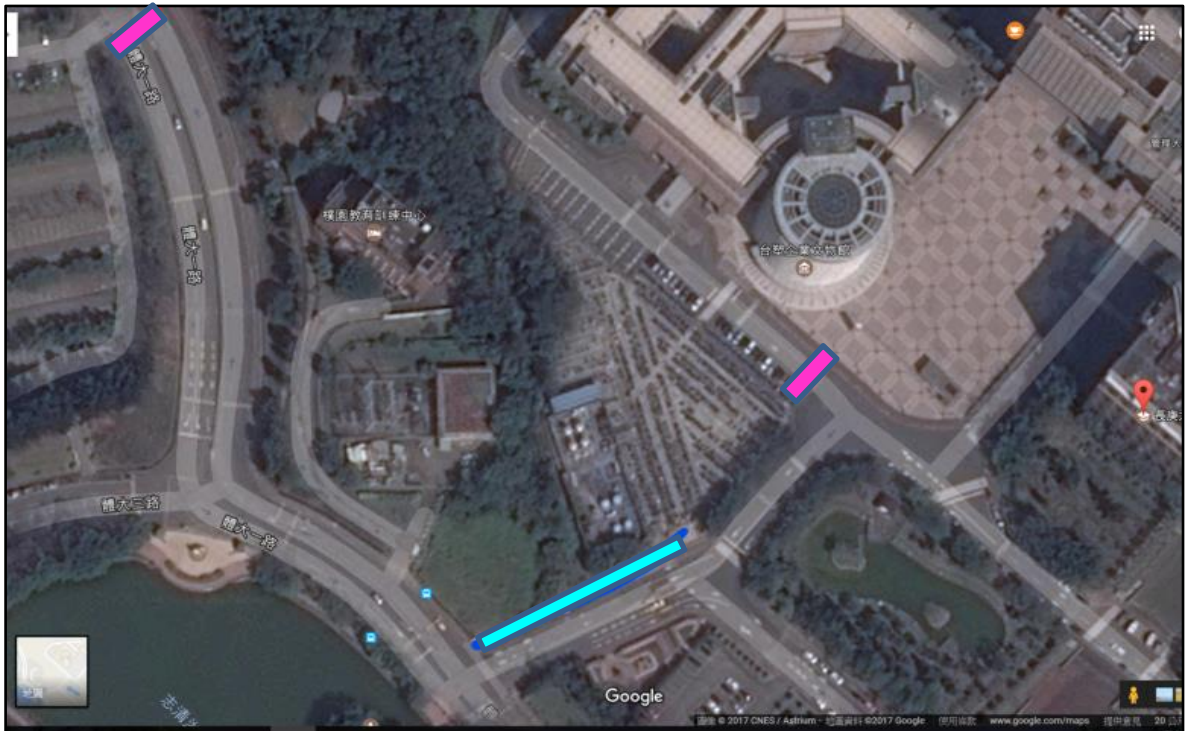


案由(五)：從體大機車停車場步行至管理大樓或第二醫學大樓，有三處危險路段，其一為體大一路橫越馬路，其二為長庚大學校門前行人與機車爭道，其三為校內橫越馬路。(如附圖)

(提案單位：資管四乙 宋亞倫)

說明：建議於紅線處劃設行人穿越道，藍線處增設人行道，提升行人安全。

(附圖)



總務處意見：

- (一)國立體育大學為維護中正體育園區行人、汽機車通行之安全，已於林口體育館前方設置臨時機車停車區，提供進入園區之機車停放使用。請同學依照路標指示方向，經停車場旁之階梯，步行到志清湖，再走校門口之行人穿越道，回到長庚校區。(如圖一～三)

(圖一)



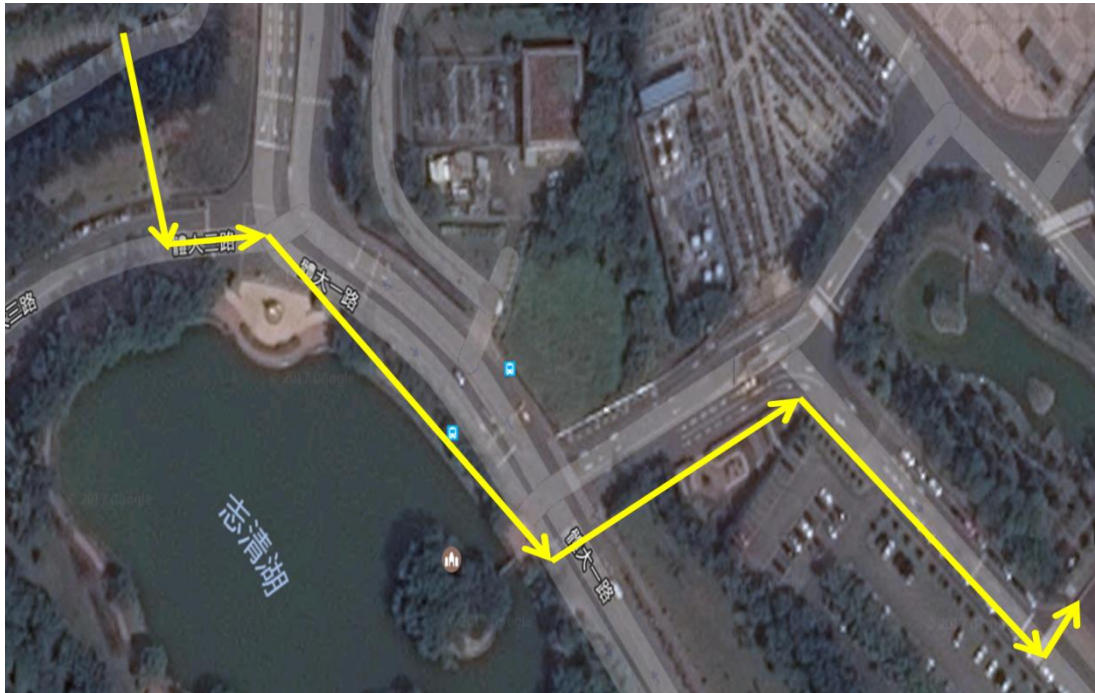
(停車場往志清湖階梯口)

(圖二)



(停車場往志清湖階梯)

(圖三)



(體育大學臨時停車場往本校路線)

(二)文物館前T字路口，為車輛出校必經之路，基於人車安全考量，經101年5月3日交通安全教育委員會議決議，將原機車停車場轉角出入口封閉，並於第二醫學大樓對面，新增出入口及穿越道供行人通行，以策安全。

(三)本校人員如有機車停放需求，請至總務處申辦停車證，並依規定停放於本校機車停車場內，以減少機車外停及不便。

決議：照案通過。

八、臨時動議：

案由(一)：蘊德樓室內停車場入口處照明設備不足，開車進入停車場時，常因太暗看不到在裏面進出的教職員，容易發生危險。

說明：建請加裝照明設備。

(提案單位：工學院 鄭光煒 老師)

總務處意見：

會後總務處將派員陪同鄭老師至現地會勘後立即進行改善。

(圖一)



(圖二)



案由(二):因本校較潮濕,有兩處經常有同學滑倒,一處為好漢坡階梯(圖一),
另一處為操場通往耕心廣場的階梯(圖二),請協處。

說明:請學校在階梯上補強防滑措施。

(提案單位:學生會 陳子茗 會長)

(圖一)



(圖二)



總務處意見:

好漢坡的工程為避免學期中施工噪音影響學生上課,已經列入暑假期間施工補強,也請同學在雨天或夜間行走階梯時要小心,避免邊走邊看書或手機,並注意路面上是否有積水,以免滑倒受傷。

九、主席指(裁)示：

- (一)學校提供捷運 A7 站至本校路段的免費接駁公車，實為本校學生的福祉，通車前請廣為公告宣導，並鼓勵學生搭乘運用；另爾後有關校內或校外的交通安全問題或建議事項，可隨時向總務處或學務處反映，俾請相關單位作最快速的處理，以維護師生行的安全。
- (二)兩項臨時動議，請承辦單位偕總務處至現地會勘處理，執行情形除個別通知提案委員外，並列入下次會議中報告。

十、散會 12 時 50 分

會議紀錄核簽		
校 長		
主任秘書：		
學務長		
總教官：	生輔組長：	記錄：

長庚大學 105 學年度第 1 學期交通安全教育委員會會議紀錄執行情形

一、議題執行情形：

議題一：工學院門口左側第二停車格的路面不平整，導致經過的路人絆倒或扭傷腳踝，甚至必須進行復健，目前仍然沒有恢復。

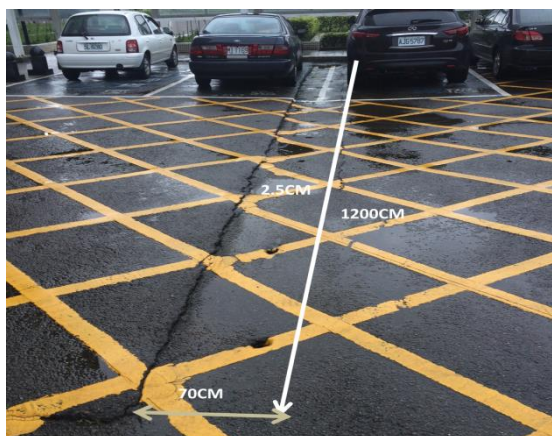
（提案單位：通識中心自然科周靜芬 技士）

說 明：建議路面請重整。

總務處執行情形：

經現勘，工學院門口前設有排溝（1200CM*70CM），以確保雨水能順利排放，道路與排水孔約有 2.5 CM 之高低差，為避免出入師生絆倒，已於 10/19 鋪設柏油緩和坡度。

本案已編列預算，預計 6/15 將刨除工學院門口前高低路面並重鋪改善，以維校園行的安全。



議題二：環山道路據德籃球場往科大宿舍方向(右邊有重油柴油儲油間)，兩支水銀燈都不亮，晚上視線不佳，且很危險(有蛇)或容易跌倒。

（提案單位：住宿組據德樓蘇苗賓舍監）

說 明：2 支水銀燈不亮

總務處執行情形：

鑒於該燈具業管單位係屬長庚科大，已於 10/12 向長庚科大總務處反映，並於 10/14 修繕完成。

議題三：第二醫學大樓地下停車場，因停車場原有設計多處有支柱或轉角，進行倒車入庫時已有照明不足之現象，近年為節能省碳，更降低日光燈支數，實有增加停車時視線不佳之風險。

（提案單位：護理系劉錦螢 小姐）

說明：車輛行進路線不用增加電燈，但在進行倒車入庫容易造成視線不佳處（如車尾附近），宜增加感應燈。

總務處執行情形：

已於電源開關處貼上「請勿關燈」之標語，以避免該區電源遭人關閉，經改善迄今，均未接獲教職員反映應該區域照明不足之問題。

議題四：環山道路之據德樓與明德樓段，減速丘太凸出，車子容易磨到底盤，且據德至明德路上坑洞很多。（提案單位：電機系工程系吳宗霖 同學）

說明：希望能改善，謝謝。

總務處執行情形：

該區段道路已於 10/19 先以柏油局部填補方式整修完成，為維行車安全，將利用暑假期間，加強道路巡檢及修繕。



二、討論事項：

案由：由於捷運開通在即，為方便抵達A7站，校方於去年會議中提及商請Ubike廠商於學校設點，但由於學校位處丘陵，且校方於柏油路上設有減速坡，另長庚校區內及體大校區內常有大小客車與機車進出，倘若同學騎乘自行車於校園中與捷運A7站之間，安全問題令人擔憂。

（提案單位：學生議會會長 化材三黃祐德 同學）

說明：建議學校與其在校區設立 Ubike 站，並與桃園市公車商討，是否可以建立一條免費的捷運接駁專車(體育大學->長庚大學(第一醫廣場)->合宜新住宅區->捷運 A7 站->合宜新住宅區->長庚大學(第一醫廣場)->體育大學)以避免同學騎乘 Ubike 時的安全問題。

決議：待捷運通車後，觀察並紀錄三重客運 1211 的班次載運狀況後再議。

總務處執行情形：

已洽桃園市交通局表示，所有市區公車路線皆須付費，目前三重客運 1211 公車已於今年 5 月初停靠 A7 站，每日 35 個班次，例假日 15 個班次，建議同學能多加利用。

為鼓勵師生多加利用大眾捷運，除原汎航班次及公車路線外，已規劃設立「林口長庚醫院<—>機場捷運 A7 站<—>長庚校區」免費接駁專車，預計每週增加 48 個班次，俟發包完成後，再另行公告週知。