

長庚大學 110 年度第 1 學期交通安全教育委員會會議紀錄

一、時間：111 年 1 月 10 日（星期一）12:10 時

二、地點：第一醫學大樓第三會議室

紀錄：劉玉歲

三、主席：校長 湯明哲 教授

四、出席人員：如簽到單

五、主席致詞：

六、報告事項：

（一）109 學年第 2 學期交通安全教育委員會會議無討論事項，採傳簽方式由各委員審議後回復意見，傳簽紀錄詳如 P. 12~14。

（二）交通安全教育宣導：根據內政部警政署公布警政統計重要參考指標，顯示 110 年 1 月至 110 年 9 月全國道路交通事故死亡 2186 人，18~24 歲 228 人，較去年同期減少 16 人，降低 6.6%。廣續利用機車安全駕駛講習並配合全民國防教學課程及導師班會加強宣導，以期有效降低道路交通事故，保障學生生命安全與權益。

（三）機車安全駕駛講習：110 學年機、汽車安全駕駛教育宣導講習，於學期初友善校園週期間，對全體大一新生實施宣導。

（四）交通意外事件統計：依據 110 年 6 月至 110 年 11 月統計資料，長庚大學 4 件、長庚科技大學 16 件，事故原因多為自摔、轉彎擦撞及與汽車擦撞。

年度月份 件數		110 年						合計
		6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	
長庚大學				1	2		1	4
長庚科大	林口				3	5	5	13
	嘉義	1				1	1	3

（五）交通安全政令宣導事項：

手機已成為生活中不可或缺的必需品，然而「開車騎車邊滑手機」這種錯誤的駕駛行為，最容易因分心而導致發生交通事故。

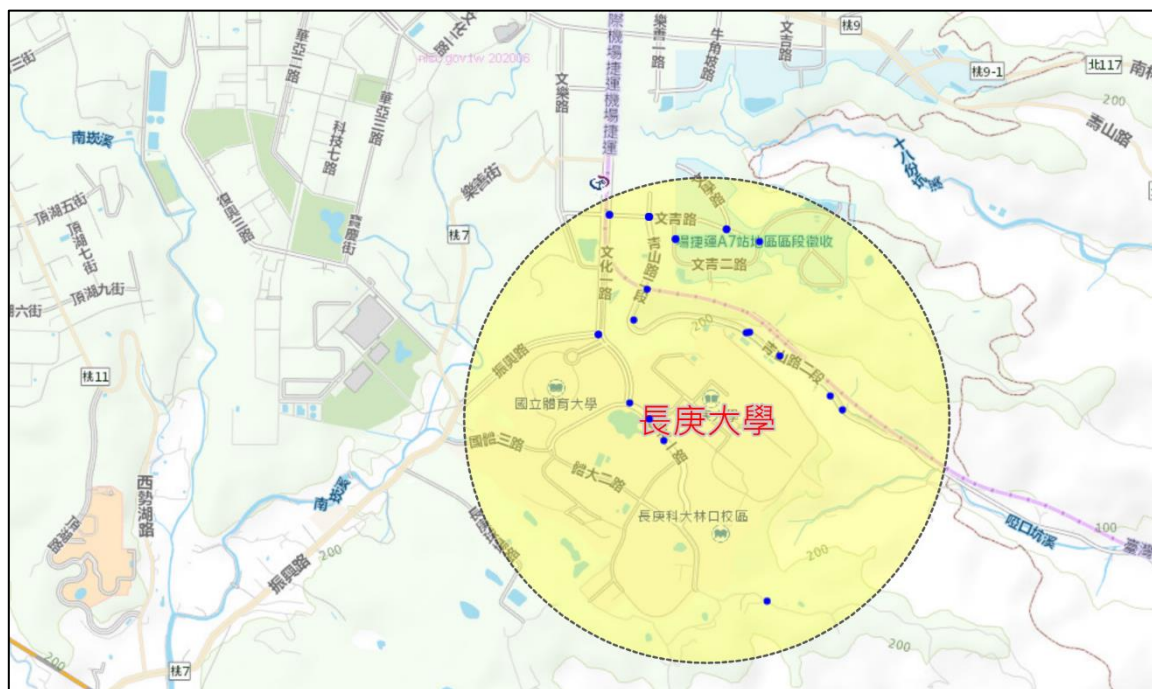
依道路交通管理處罰條例第 31 之 1 條規定，汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣三千元罰鍰。

機車駕駛人行駛於道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣一千元罰鍰。

除了注意避免遭開罰之外，駕駛人行駛於路口應「慢、看、停」，隨時注意車前狀況，行人也不應有過馬路滑手機等不專心行為，以守護自己

與其他用路人的安全。

(六)校園周邊肇事熱點圖及肇事熱點：



本校 110 年 6 至 11 月本校周邊 1000 公尺肇事熱點排行如下：

1. 青山路二段、文青路、樂善一路
2. 文化一路、振興路
3. 文青路、文化一路
4. 文學路、文青路
5. 文青一路、文青路、文青二路
6. 體大三路、體大一路
7. 體大一路
8. 青山路二段

校園周邊肇事熱點地圖及肇事熱點排行表已公告於本校交通安全專區提醒本校師生行經該區域及相關道路時，請務必注意安全。

(七)校園及週邊道路交通安全建議事項及相關單位辦理情形：

本學期校園及週邊道路交通安全建議事項及相關單位回復情形彙整如下：

項次	問題說明	建議	回復說明	承辦單位
1	校門口車輛雍塞，不利學生通行。	校門加裝自動車牌辨識系統，來讀取車牌，加速教職員車輛進出校園，避免雍塞，以利行人通行，並降低警衛工作負擔，各國立大學大多都已採取這項技術。	自動車牌辨識系統裝設案業於 109-1 交通安全委員會決議通過，第一期先以校門口有證車道、管理大樓、第二醫學大樓及蘊德樓等室內停車場施作，並編入 110 學年度預算執行。目前工程部門規畫設計中。	總務處
2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 體大門口的大石頭擋住離校車輛左轉與對向視野，導致學生騎 youbike 進校門時，容易被出校左轉車輛忽視(如圖一)。 2. 學校大門口增設紅綠燈，警示燈作用不大，車輛依然沒有減速(如圖二)。 3. 學生常走在機車道與汽車道中間，常常跨到汽車道，易發生危險(如圖三)。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 把大石頭往後移 20 米或移除大石頭 2. 增設紅綠燈 3. 路燈移到機車道外側，拓寬機車道與汽車道中間行人步道，讓學生可以行走在機車道與汽車道中間之步道 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 體大門口文化一路分隔島的大石頭擋住行車視野，將向桃園市政府反應，屆時市府會邀集相關單位辦理現勘檢討。 2. 學校大門口增設紅綠燈易造成車輛回堵，尤其是上下班尖峰時段。依 107 學年第一學期本校交通安全教育委員會決議辦理，經與國體大及長庚科大共同討論，已於體大一路及校門出入口，增設減速丘、警示燈、限速 30、慢字等交通安全設施。 3. 機車道與汽車道中間係路燈分隔島非人行步道，依 109-2 學期交通安全委員會決議 	總務處

			議增設「禁止行人通行」警示標誌（如照片 1.2.）。行人請走另一側人行道。	
3	校門口丁字路口於上下班時間車輛匯流，常造成人、汽車、機車爭道，險象環生，時常發生交通事故。	建議設置紅綠燈，於上下班時間運作，或請校警於路口協助指揮交通(目前校警僅於警衛哨口指揮)，避免上下班時間交通擁擠與事故發生。	<p>1. 學校大門口增設紅綠燈易造成車輛回堵，尤其是上下班尖峰時段。依 107 學年第一學期本校交通安全教育委員會決議辦理，經與國體大及長庚科大共同討論，已於體大一路及校門出入口，增設減速丘、警示燈、限速 30、慢字等交通安全設施。</p> <p>2. 警衛組無人力於校門外路口協助指揮交通。</p>	總務處
4	請問警衛騎機車上第一醫人行道是合理的嗎？每次聽到機車聲在後方都會嚇一跳，重點是他們速度也很快，他們機車都會騎上人行道然後放在第一醫左方吸菸區外。	請建議他們停在機車停車格內或是其他地方，人行道騎車在外面是會被罰鍰的，謝謝！	<p>1. 警備機車停於一醫左方吸菸區前人行道上，係考量校區發生異常時，可讓警衛人員第一時間騎車前往現場處理或引導救護車、警車、消防車等。</p> <p>2. 為避免人員誤會，將於現停放警備機車位置畫上「警備機車停車位」，並要求警衛同仁減速通行一醫人行道。</p>	總務處

5	<ol style="list-style-type: none"> 1. 科大庚勤樓至長大據德球場之校園環山道路，人行道崎嶇不平，晚上行走容易被絆倒，而且沿路昏暗沒有安全感。 2. 校園環山道路，即科大庚勤樓至長大明德樓，柏油路崎嶇不平且標線不清，減速波上的反光塗料也已退色不清。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 環山道路人行道旁的擋土牆上加裝照明設備。 2. 重新鋪設柏油並將標線重新畫設。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 鑒於該區域部分路段係屬長庚科大管理範圍，擬向科大反應增設照明。 2. 依據 105 學年第一學期本校交通安全教育委員會決議辦理，提供「建議夜間行進路線」（請參閱校園關懷地圖），以維安全。 3. 環山道路整修工程（含標線重畫），擬於 111 學年編列預算執行。另外人行道整修工程進度設計中，預計 111 年施工。目前如遇路面破損，將以局部修補方式處理。 	總務處
6	<p>科大庚勤樓宿舍前的環山道路，即便雙側已分別設有木棧道以及走廊供行人行走，且設有警告標語，但仍有不少人（應為科大學生）硬是要走在馬路上，又因環山該段轉彎弧度不小，視野不佳，所幸車速較慢，但仍險象還生。科大學生目前出現的理由有：「木棧道跟風雨走廊都很滑 我才不要」、「超滑每次滑倒的時候都想乾脆被車撞」、「兩個都很滑，下雨的時候走風雨走廊滑倒過的我真的怕了」等，可見兩側人行道受坡度及雨水影響，使部分同學選擇捨命行走車道。</p>	<p>建議完全隔離、人車分道，或是加強人行道防滑或是更改人行道設計，併加強宣導來保障同學行車、行走安全！</p>	<p>已轉知長庚科大</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 加強巡檢環山木棧道及風雨走廊地面濕滑問題。 2. 加強宣導同學行走木棧道或風雨走廊以維安全。 	總務處

7	<p>1. 校門口（出入口汽車登記處）附近雖設置有人行道，但並未設置可供輪椅通行的斜坡，因此會出現輪椅使用者與汽車“搶車道”的情況。</p> <p>2. 中央花園（第一醫學門口）的環狀人行道，可進入的斜坡數量少，且有地方的斜坡存在很矮的台階。</p>	<p>建議改善使校園無障礙出行可以越來越好</p>	<p>已規畫列入人行道修繕工程，改善無障礙坡道。</p>	<p>總務處</p>
8	<p>1. 由平面停車場往第一醫學大樓之斑馬線，較靠校門者，左側有停車格，時常有車高較高之車輛停放，遮擋了行人和左方來車能夠彼此看見，相當危險。</p> <p>2. 機捷通車，增加了來校的便利程度，對於招生等有很大助益，應該多加宣傳，並鼓勵師生利用。而行人流量增加，校園內以及對外連結的行人設施和行人安全也大幅增加。</p>	<p>1. 此停車格限制車高，或是取消。</p> <p>2. 建請學校通盤考量並改善校內以及學校通往捷運站之行人設施，以友善行人的角度規劃交通動線，盡量減少採取建議行人繞道或是禁行某些危險路段的權宜措施。</p>	<p>1. 校園道路第二期整修工程，將重新規劃調整路邊停車格，以增加駕駛人視線範圍。</p> <p>2. 同時為友善行人前往機捷 A7 站乘車，已洽體大同意於校門口體大一路增設斑馬線。（如照片 3）</p>	<p>總務處</p>

9	<p>Care drivers ignore the “right of way” of pedestrians at designated crosswalks on the campus roads and the road leading up to the CGU front gate (see page 2 for specific location). It is hence dangerous for pedestrians to cross the road.</p> <p>司機於校內和學校大門前的道路行駛時，忽略了行人穿越專用道上行人的“路權”（具體位置如圖四）。因此行人過馬路是危險的。</p>	<p>1) For locations 1-3 (on campus) pedestrians attempting to cross the road are hidden by cars parked at the curb (and hence frequently overlooked by approaching drivers). Prohibiting parking at the curb a few meters ahead of each crosswalk would be a rapid and easy remedy. In addition clearly visible signs to alert drivers in the middle of the street.</p> <p>校園內位置 1-3 地點，過馬路的行人會被停在路邊的汽車擋住視線（也因此常被接近的司機所忽視），（圖五）故禁止在人行穿越道前幾公尺處的路邊停車，將是一種快速而簡單的補救措施。此外，在街道中央設立清晰可見標誌，可以提醒汽車駕駛。（圖六）</p> <p>2) For location 4 (immediately outside the campus), cars making a left turn towards the campus entrance or turn right after leaving campus frequently (and at times intentionally) ignore pedestrians who try to cross. A traffic light should be installed that allow pedestrians to cross safely (no car should be allowed to turn</p>	<p>1. 為加強路口行人通行的安全，學校將參照長庚醫院，採用「綠斑馬」線，以強化駕駛人的注意力，注意行人穿越道之存在，並標示「注意行人」等字。</p> <p>2. 同時調整減速丘與斑馬線間距為 2 公尺，並於綠斑馬線前後兩端，增設防撞桿，以維行人安全。（如照片 4）</p>	<p>總務處</p>
---	--	--	--	------------

		<p>while pedestrians have a green light). This will require coordination with NTSU and Taoyuan city (?) as it is outside the campus.</p> <p>校園外位置 4 地點，左轉要進入校園或出校門後右轉的車輛經常（有時是故意）忽略試圖穿過的行人。此處應安裝紅綠燈，讓行人安全通過（行人綠燈時，不應允許汽車轉彎），因為它在校園外，所以這將需要與體育大學及桃園市協調。</p>		
--	--	--	--	--

報告事項相關單位補充說明指示事項：

- (一) 自動車牌辨識系統預訂於 111 年 4 月底完成。
- (二) 長庚科大木棧道已進行工程託，將進行斜度調整並增加止滑條；本校木棧道亦將檢討是否需要改善部分。
- (三) 校園無障礙空間工程應請找資源教室學生親自體驗是否適合使用。
- (四) 請找專人與傳老師說明其提案之決議內容，避免誤解而持續提案。

七、討論事項：

案由一：學校大門口增設紅綠燈。（提案單位：生醫系傅崇安教授、資工系李季青助理教授、生醫系陳靜瑩專員）

說明：各提案人基於下列原因說明，建議於校門口轉彎處設置紅綠燈。

1. 校門口設置警示燈作用不大，車輛依然沒有減速(圖二)。
2. 校門口丁字路口於上下班時間車輛匯流，常造成人、汽車、機車爭道，險象環生，時常發生交通事故。
3. 該地點左轉要進入校園或出校門後右轉的車輛經常（有時是故意）忽略試圖穿過的行人。此處應安裝紅綠燈，讓行人安全通過（行人綠燈時，不應允許汽車轉彎）。

決 議：

- 一、校門口行人穿越處增畫「綠斑馬」線。
- 二、請總務處與科大及體育大學共同評估裝設紅綠燈之可行性，如無法設置則改以加裝減速丘方式，避免該路段直行車輛速度過快影響左轉車及行人安全。
- 三、除前述方式外，另請評估「設立校園至樸園之木棧道供行人通行」及「校門出口處(右側)增加人行道」之可行性，以減少校門口行人通行之危險。
- 四、下次會議中請提供校門口左轉車輛與直行車肇事數據資料參考。

案由二：平面停車場通往第一醫學大樓之行人通行安全措施建議。(提案單位：生醫系傅崇安教授、生醫系楊淑元副教授)

說 明：

- 一、由平面停車場往第一醫學大樓之斑馬線，較靠校門者，左側有停車格，時常有車高較高之車輛停放，遮擋了行人和左方來車能夠彼此看見，相當危險，建議此停車格限制車高，或是取消。
- 二、該地點過馬路的行人會被停在路邊的汽車擋住視線（也因此常被接近的司機所忽視），故禁止在人行穿越道前幾公尺處的路邊停車，將是一種快速而簡單的補救措施。此外，在街道中央設立清晰可見標誌，可以提醒汽車駕駛(圖五、圖六)。

決 議：

- 一、校園道路第二期整修工程，將依建議重新規劃調整路邊停車格。
- 二、人行道前方路面漆畫「禮讓行人」之警示標誌，並調整減速丘位置於斑馬線前方2公尺處設立。
- 三、請於該處評估增設自動車速顯示器及 stop sign 提醒駕駛減速慢行。
- 四、該行人穿越區域可考量以醒目特殊顏色之斑馬線(如彩虹色)代替提醒駕駛注意，可參考道路交通標誌標線號誌設置規則並請吳田瑜老師協助樣式設計。

八、臨時動議：無

九、散會：(13:15)



圖一：體大門口



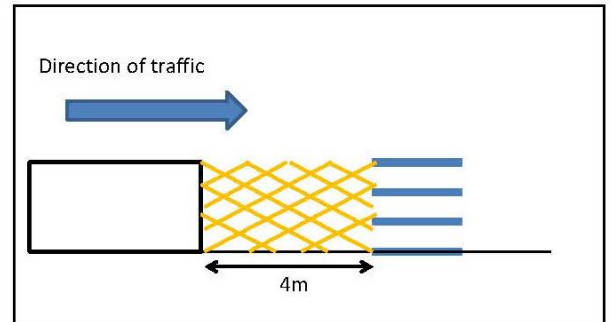
圖二：學校大門口



圖三：機車道



圖四



圖五



圖六

